

# DIARIO DE LA NAVEGACION,

que con el fávör de DIOS , y de su SANTISIMA MADRE , vâ à executar

*Pablo Llapuno y Zuniga*

Colegial del Real Seminario de SAN TELMO de la Ciudad de

Sevilla, desde el Puerto de *Cadix* que se halla situado en

la Latitud de *36° 34'* y en la

Longitud de *50° 52'* contada desde el Me-

ridiano de Tenerife , acia el Leste , en

de que

es Capitan *J.<sup>no</sup> Joseph Ant.<sup>o</sup> de la Guerra*

Maestre yden

y Piloto principal *yden*

en

el qual voi destinado con Plaza de

*Gummete*

para el Puerto de *la Guaira*

en el Reino

cuyo

Puerto se halla en la Latitud del *40° 10'*

y en la Longitud de *303° 40'*

del dicho Me-

ridiano de la Isla de Tenerife. Año de 1788

# NOMBRES DE LOS NAVIOS

DE LA CONSERVA.

## SEÑAS PARTICULARES

CORRESPONDIENTES A CADA NAVIO.

# ADVERTENCIAS,

## QUE SE TENDRÀN PRESENTES EN LA

*formalidad de este Diario.*

I. **LOS CODOS QUE TIENE EL NAVIO DE QUILLA**  
son de Eslora de Manga de Mura de Puntal de  
Plan de Entre-Puentes Codos.

II. Vã Calado dicho Navio de Popa, sobre Codos, y de  
Proa contiene Toneladas de Buque; su Tripulacion con-  
siste en Hombres con la Oficialidad; lleva montados 16 Ca-  
ñones; y vã proveido de Aguada, y Viveres, para dias de Nave-  
gacion; con buenos respetos, y Armas para su defensa. 9.<sup>a</sup> Casa con

III. Se advierte, que la medida de la Corredera, se compone  
de 7 Escalas Inglesas cada Milla; y cada medida de esta, està subdi-  
vidida en Brazas naturales.

IV. La Ampolleta proporcional con dicha medida se compone  
de 28 segundos horarios.

V. El primer Meridiano para contar la Longitud es, el que pasa  
por la Isla de Tenerife en las Canarias, contando siempre àcia el Leste,  
hasta finalizar el Circulo.

VI. Las Cartas de que me valgo son: en el Golfo, de las Francesas  
modernas; y desde las Islas de Barlovento, de los Quarterones Espa-  
ñoles.

VII. Las leguas de que me sirvo para los calculos, serán siempre  
de las de en grado.

VIII. Siempre que en el discurso del Viage dixere pusimos, ò lle-  
vamos Proa de tal Rumbo, se deberá entender, el que muestra la Agu-  
ja; y lo mismo digo por el Viento.

IX. Si à los márgenes de la Tabla Diaria se hallaren algunos nu-  
meros, serán estos Millas, que se agregarán à la Distancia navegada, si  
tienen esta nota A. ò se restarán de dicha Distancia, si huviere esta  
señal S.





Cuenta para el dia 17 de Mayo de 88 al medio dia.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 17 DE May DE 178	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8	3	4	SO 9° S	OSO	$\frac{1}{2}$	3° 05.00	6	
9	2	5				3°		
10	2	5	SO 2° S	"	"	3.15	7	
11	2	2						
12	2	0	"	OSO	"	4°		
1	2	0	NO	"	"	56.15	6½	
2	2	4						
3	4	3						
4	4	4		W	"	3°		
5	4	3	SO ½ O	"	"	22.30	3	
6	1	3						
7	1	4	W	OSO	"	45.15		
8	1	2						
9	2	4	SO ½ O	"	"	3° 22.30	00½	
10	2	5	"	"	"			
11	2	4	"	"	"			
12	4	0	"	"	"			

Lat. 36° 25' N Long. 40° 16' Ab. 34° 15 D. 28 m  
 175 150 C. 53.44 C. 15 m  
 Lat. 36° 08' N Long. 40° 08' Ab. 34° 15 D. 28 m  
 175 150 C. 53.44 C. 15 m  
 Lat. 36° 16' N Long. 40° 08' Ab. 34° 15 D. 28 m  
 175 150 C. 53.44 C. 15 m

W. S. E. 111 D  
 3½ 6 00 ½  
 3 6½ 01 ½  
 6 2½ 05 ½  
 8½ 01 ½  
 00.½  
 03½  
 6½ 12.5  
 47

Dia 18 al 13 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA	DE	DE 178
1	2	5	0503°5	Nº	75	35.30	18		
2	2	1							
3	3	0							
4	3	3							
5	3	2							
6	3	1							
7	2	6	0503°0	"	"	15.30	55		
8	2	6							
9	3	0							
10	3	3	"	Nº	00	18.30			
11	3	5							
12	3	3							
1	3	1							
2	3	5							
3	2	1							
4	2	1		Nº	"				
5	2	5							
6	3	1		Nº	"				
7	3	1							
8	3	0							
9	2	1		Nº	"				
10	2	3							
11	3	0							
12	3	1							

136" 08 W. Long. 40.01 Rdo 20 30 21 53 m.  
 55 V 580 C. 54.200 58 m.  
 100. 55 13 W  
 511 03 21 53  
 710 23  
 35 11 40  
 3 01 60  
 5 1 40

W. 11 V 0  
 12 1/2 40 1/2  
 48 36 1/2  
 55 47

Dia 19. al 20 de Mayo. Montevideo 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	0	250 5.0	CNE	00	51.35	128		1
2	5	3							2
3	4	6 1/2							3
4	5	1							4
5	5	2							5
6	5	4							6
7	5	2							7
8	4	3							8
9	4	6							9
10	5	3							10
11	5	0							11
12	5	4 1/2							12
1	6	0							1
2	6	0							2
3	5	3 1/2							3
4	5	3 1/2							4
5	5	3 1/2							5
6	5	4 1/2							6
7	5	4							7
8	5	1							8
9	4	6							9
10	5	0							10
11	5	2							11
12	5	3							12

Lat. 33.37 N Long. 7. 18 Ab. 51. 15 D. 128  
 Dia 1. 18 C. 58. 02 D. 11  
 Leg. 32. 18 Leg. 5. 17  
 65. 56  
 32. 58  
 38. 02

78 100

Hia 20 al 21 de Mayo Miercoles de 88

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	no	DE	no	DE	178
1	5	3	0° 0.5° 0	W E	00	21° W 0	51.30	34				
2	5	4										
3	5	4										
4	5	5		W N E								
5	5	5										
6	5	6½										
7	5	7½	0.5° 0			16.30	67½					
8	5	8										
9	5	0										
10	4	5										
11	5	1										
12	5	0										
1	5	1		E N E								
2	5	2½										
3	5	1										
4	5	2½										
5	5	4½		W E								
6	5	0										
7	5	0										
8	4	5										
9	4	1½	0.5° 3.5	W	W	43.30	18					
10	4	1										
11	4	3										
12	4	6½										

Lat. 32° 13' N Long. 91° 17' W Pto. 47° 45' 20" 113  
 41° 20' S 41° 43' 0" 58° 21' 0" 103

Lat. 30° 53' N Long. 91° 13'

63° 18'  
 31° 23'  
 50° 50'  
 58° 01'

Sum 0  
 21 26½  
 16 48  
 15 12½  
 80 88

21 al 22 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	0	SO 1/2 O	NE	00	38° 17'	34		
2	5	0							
3	4	5							
4	4	5							
5	5	0							
6	5	2							
7	4	4							
8	4	5	0 1/2 SO	"	"	83° 15'	44		
9	4	2 1/2							
10	4	1							
11	4	1							
12	4	2							
1	4	2							
2	4	3 1/2							
3	5	0							
4	4	6							
5	3	4							
6	5	2	SO 5° O			54° 30'	28 1/2		
7	3	6 1/2							
8	4	0							
9	4								
10	3	5							
11	3	4							
12	3	5 1/2							

Lat. 30° 20' N Long. 31° 30' W. 64° 30' 29' 102  
 43 1/2 1° 46' 0" 61° 02' 106

Leg 4 48

umas 3 1/2 57  
 28 1/2 58  
 30 1/2 60  
 68 1/2 02

1 1/2 0  
 22 1/2 25 1/2  
 4 1/2 43 1/2  
 16 1/2 33  
 43 1/2 52

11a 22, al 23 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	1	1	OSO	NNO	09	27, 30	15		
2	1	3							Dicho dia ala una de la tarde
3	1	6							de ralla la punta del
4	3	3							de Gran Canaria al
5	3	6							de 9 leg. Al ponerse el
6	1	0							de moraya el Pico al
7	1	0							Corregido alar 1 de
8	1	0							el Pico alar de la
9		5							alar 5 de la ma de moraya
10	3	5							el Pico alar de la
11	3	5							Punta de la de la
12	2	3	OSO	NNE	11, 15	21, 15	1		Este tambien C. como
1	1	1							de 6 a 7 leg. alar 6 de la
2	1	1							yeta de la Comarca
3	0	9	NNO	OSO	11	11	10, 00	22	
4	1	1							
5	1	1							
6	3	2	0	NNE	11	11	58, 15	28	
7	3	0							
8	1	3							
9	1	1							
10	1	1							
11	1	0		NNE					
12	1	6							

Lat. 25, 18 N Long. 1, 18. Pto 52, 00 a 70 m

43

4 05 00 a 61, 00 a 65 m

28, 34 N Long. 13

57, 52

28, 56

50, 60

61, 02

30 1/2 33 1/2  
0 1/2 03 1/2  
1 1/2 04 1/2  
05 1/2 05 1/2  
3 1/2 06 1/2

la 23 al 24 de Mayo de 1778

Latitud 13° 40'

M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA.	DE 50	DE 178
4	3	050	CV6	00	12.30	42		
5	3½							
6	0							
6	0							
5	2							
5	1							
5	0							
3	6							
0	0							
0	0							
0	0							
0	0							
0	0							
5		✓	040	½	30.15	1		
1	3½	550	0	0	7.05	3		
1	5							
5	3	050	550	00	09.30	13		
0	3							
0	5							
0	2½							
0	2							
2	3½	050 5:5			12.15	12		
3	2	11						
4	1	11						

28.07. Long. 360.30 Lat. 45.30 2ª 73 m  
 51.5 53 00.60.24 00

27.10.60  
 51.13  
 50.60  
 50.60  
 50.24

✓ 6 0  
 27 31  
 11½ 14½  
 3 8  
 12½ 53½  
 8½ 1  
 52½

Dia 24 al 25 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA <sup>o</sup>	DE	DE 178
1	3	5	050 8.0	NNO	1/2	13.00	15.15	21	
2	3	6 1/2							
3	4	4							
4	4	2							
5	3	1 1/2							
6	3	5							
7	3	0	050 5 1/2		"	34.00	6		
8	3		050						
9	3	6	050			37.00	8 1/2		
10	4	5							
11	4	6	050 1/2			48.30	22 1/2		
12	4	4							
1	4	0							
2	3	4							
3	3	5							
4	4	0							
5	4	0	050 1/2			53.30	16		
6	4	0							
7	3	4							
8	4	3							
9	5	0	050 5 1/2	NNO 1/2		54.00	18 1/2		
10	5	0							
11	5	7							
12	4	1							

Lat. 27. 06 N Long. 353. 34 Pto. 44. 15 2. 37  
 4. 03 ✓ 4. 15 0 0. 63, 73 2. 75

Reg. 25. 57 N Reg. 358. 16

Remda 31. 03

26. 31

3. 00

3. 00

✓, 1111 0  
 16 1/2 17 1/2  
 5 1/2 3 1/2  
 6 1/2 5 1/2  
 16 1/2 18 1/2  
 3 1/2 12 1/2  
 15 1/2 8 1/2  
 65 67

la 25 al 26 de Mayo de 1788

M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE	DE 178
4	3	0450	NNE	28	13° 40'	18° 50' 155	
5							
4	1						
4	3						
5	3						
5	3						
5	4				3°		
5	4½	03° 5'	N	00	56, 25 58½		
5	2						
4	2½						
3	5		NNO				
4							
4							
4	2						
4	5						
4	2						
3	6		N				
3	2½						
2	1						
2	3						
2	2						
2	2						
1							
1							

26 " 01 Long. 358 " 16  $\text{Rb}^{\circ}$  51 21° 33

54 ✓ 1 " 33 0  
356 " 43

25 " 07  
51 " 58  
25 " 58  
50 " 60  
62 " 07

✓ 11 " 0  
23 26½  
34 48½  
54 78

Lia 26 al 27 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 1788
1	1		08° V	NNO	$\frac{3}{2}$	18° 40'	52° 45' 17"		
2	1								
3	1								
4	1	2							
5	1	3							
6	1	2							
7	1		SO	NNO	..	15° 45' 2"			
8	1								
9		9	NSENE	..	..	4° 45' 34"			
10		5							
11	1								
12	1								
1	1	2	NENE	NNO		4° 35' 6"			
2	1	5							
3	1	6							
4	1	4							
5	1	3	OSO	NNO	..	38° 15' 7"			
6	1	9							
7	2	1							
8	1	6½							
9	1	5	VO	NNO		18° 45' 8"			
10	1	6½							
11	1	2½							
12	3	0							

Lat.º VA. 52° 45' Long.º 356. 13 Rho 41 1/2 2º 13

$\begin{array}{r} 40.1 \\ \hline \end{array}$ 
 $\begin{array}{r} 40 \\ \hline \end{array}$   
 Dec.º 24. 42 Dec.º 356. 33

43. 34

VA. 47

30. 60

60. 15

$\begin{array}{r} 3\frac{1}{2} \\ 6\frac{1}{2} \\ \hline 10 \end{array}$ 
 $\begin{array}{r} 4 \\ 2 \\ 5\frac{1}{2} \\ 7\frac{1}{2} \\ \hline 19 \\ 10 \\ \hline 9 \end{array}$ 
 $\begin{array}{r} 0 \\ 5 \\ 2 \\ 5 \\ 1 \\ 1 \\ \hline 10 \end{array}$

Dia 27 al 28 de Mayo de 1788.

[illegible]

21.422 Long<sup>o</sup> 356.33 Rb<sup>o</sup> 39° 40' 29.34 m.

27 ✓ 8 23 0  
24. 15 ✓  
48 ST Diep. 356.40

48, 57

4118

50,60

6 3 2 0

✓ x x x x 0

14 5 1/2

4.  $4\frac{1}{2}$

 $3\frac{1}{2}$        $4\frac{1}{2}$ 

3 1/2 4 1/2

$$\frac{2\sqrt{2}}{2\sqrt{2}} \quad \frac{2\sqrt{2}}{2\sqrt{2}}$$

2211 022

Dia 28 al 16 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	0	0							
2	0	0							
3	2	5½	05° N	Nº 110	8°	30	70	60½	
4	2	2							
5	2	4½							
6	2	2½							
7	1	6½							
8	2	0							
9	2	4½							
10	2	4							
11	2	3½							
12	2	5							
1	3	2½		N					
2	3	3							
3	2	6							
4	2	3							
5	3	0							
6	3	5		NNE	05				
7	4	3							
8	3	6							
9	3	1							
10	3	0							
11	2	6½							
12	2	1							

Lat. 24.15 N Long. 356.33 Rbo 10 2.63

215

23.54

48.13

41.03

30.00

66.51

355 26

✓ 39

Dia 23 al 30 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	1	5	05N	ENE	00	17.000	79	58	
2	4	4							
3	4	5½							
4	4	4							
5	4	6½							
6	2	3							
7	2	5							
8	2	5							
9	2	4½							
10	2	4½							
11	2	3½							
12	2	6							
1	3	4							
2	3	2½							
3	3	6							
4	3	0							
5	2	4½							
6	3	0							
7	2	4½							
8	2	5							
9	1	3							
10	1	5							
11	2	0							
12	4	5							

Lat. 23° 16' Long. 355° 26' Ab. 73°. A. 58 m.

17  
 Leg. 23. 68  
 Sum. 6.21  
 23° 10'  
 30° 16'  
 66° 50'

354° 24' Leg<sup>a</sup>

Lat. 28° 53' W



Dia 30 al 31 de Mayo de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	1	S	05 <sup>ur</sup>	ENE	09	16 <sup>ur</sup>			
2	2	0							
3	2	8 <sup>h</sup>							
4	2	4							
5	2	3 <sup>h</sup>							
6	3	8							
7	3	2							
8	3	8 <sup>h</sup>							
9	3	6							
10	2	3 <sup>h</sup>							
11	2	0							
12	1	S							
1	2	1							
2	1	6 <sup>h</sup>							
3	1	0		NE					
4	1	3							
5	2	S							
6	3	1 <sup>h</sup>							
7	3	S		NE					
8	4	2							
9	4	1 <sup>h</sup>							
10	4	6							
11	5	0 <sup>h</sup>							
12	4	6							

Lat. 22° 34' Long. 354° 24' Alt. 78.3° D. 63<sup>h</sup>

145  
 22 35  
 25.32  
 22.46  
 30.80  
 67.18  
 353 10 Dec. a

Lat. 22 35

Ma 31 al 1 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	4	3	65° N	Nº 6	00	1840.	8° 00'	90° 00'	115 1/2
2	4	2							
3	4	4							
4	4	4							
5	4	2 1/2							
6	4	2							
7	3	6							
8	3	6							
9	4	1							
10	4	2							
11	3	6 1/2							
12	3	6 1/2							
1	4	6							
2	5	5							
3	5	3 1/2							
4	5	3 1/2							
5	5	2							
6	5	1							
7	5	2							
8	5	0							
9	5	2 1/2							
10	5	6							
11	5	5							
12	5	2							

22 11 35 Long. 353 11 10 Pub. 80.00 D. 115 m  
 13 1/2 2 11 04  
 22 11 16  
 22 11 25  
 30 11 00  
 67 11 35

394 11 06 Llegada

Llegada 21.º 58.º N.

Dia 1 al 2 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	A	3	08. N	ENE	00	14 No	84	177	
2	A	5							
3	A	8							
4	S	5							
5	S	5							
6	S	8							
7	S	2 1/2							
8	S	3							
9	S	0 1/2							
10	A	5 1/2							
11	S	1							
12	A	6							
1	A	1							
2	A	5							
3	S	1 1/2							
4	S	2 1/2							
5	S	3							
6	S	6 1/2							
7	S	2							
8	S	0							
9	S	5							
10	6	1							
11	6	0							
12	S	3							

Lat. 24° 58' N Long. 391.06 Rb. 81° 29' 127 m  
 12.5  
 Leg. 11.46 m  
 2.16.0  
 348 50 leg.  
 suma 43.44  
 29.50  
 3.60  
 62.80

Observada 24.50

Via 24 al 31 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	5	050	E	00	13.0	0° 82.0	118 1/2	1
2	5	4							2
3	5	4 1/2							3
4	5	3							4
5	5	4 1/2							5
6	5	3							6
7	4	6							7
8	4	4							8
9	4	3							9
10	4	4							10
11	4	3							11
12	4	4							12
1	4	3 1/2							1
2	4	2 1/2							2
3	4	3 1/2							3
4	4	5 1/2							4
5	4	4							5
6	4	4 1/2							6
7	4	4							7
8	5	4 1/2							8
9	5	4 1/2							9
10	5	6							10
11	5	3							11
12	5	4							12

Lat 21.30 N Long. 348.15 S Rbo 87. D. 118 1/2

24.81  
21.41  
3.40  
316.13 Llegada

42.41  
24.72  
30.60  
68.38

Abreviacion N. 15

Dia 3<sup>a</sup> de Abril de Junio

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	1	0	6	11	12.00	78.00	2 <sup>a</sup> 134	
2	5	3½							
3	5	4½							
4	5	5							
5	5	6							
6	5	5							
7	5	5½							
8	6								
9	5	3½							
10	5	3							
11	5	0							
12	5	0							
1	4	2							
2	4	3		W6					
3	5	0							
4	5	5							
5	5	0							
6	4	3½							
7	5	½							
8	6	1							
9	6	1							
10	6	1½							
11	6	2							
12	6	0							

Lat. 21.07 N Long. 346.43 RB 78. 2<sup>a</sup> 137

46.5  
2.180  
341 25 Llegada  
20.21  
21.78  
20.44  
20.50  
3.115

Observada 20.34

La Añab S de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 1788
1	5	5	0°	ENE	Nada	4.40	R. 0° 75' 3 q. 132		
2	5	6½							
3	6	8½							
4	5	6½							
5	5	5							
6	5	5½							
7	6	8½							
8	5	6							
9	5	7½							
10	5	8							
11	5	0							
12	5	4							
1	5	0							
2	4	1½							
3	5	1½							
4	5	½							
5	5	1							
6	5	3½							
7	5	2½							
8	5	2½							
9	5	5							
10	5	1½							
11	5	3½							
12	5	3½							

20, 38 1/2 Long. 344:25 P.b 79° 3' 29" 132 1/2

255 2, 130  
 20, 106 342 1106 Llegada

40 1137  
 20 1118  
 30 1160  
 63 12

Obrenada 20, 23

Dia 15 al 16 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	0	0	6	..	94	75.° C.°	75.°	25.° 118
2	5	2½							
3	5	0							
4	5	3½							
5	5	5							
6	5	2½							
7	5	1½							
8	4	6½							
9	4	5½							
10	5	3½							
11	5	2							
12	4	5½							
1	4	6							
2	4	1½							
3	3	5							
4	3	6½							
5	4	6½							
6	5	8½							
7	4	3							
8	4	1½							
9	4	2							
10	4	3							
11	5	1							
12	5	3							

Lat. 15. 58 Long. 322. 06 Ab. 703. D. 118  
 225  
 2. 04 0  
 Lleg. 13. 36 340. 0 Librada  
 Suma 33. 34  
 18. 17  
 30. 60  
 30. 33

16 de Julio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	MAYO DE 1789
1	Δ	3½	0	C	00	9.40	R. C. 82.3°	2.º 132 m.º	
2	Δ	3½							
3	Δ	1							
4	Δ	3½							
5	Δ	0½							
6	S	Δ							
7	S	6½							
8	6	0							
9	6	8½		C.º NE					
10	6	0							
11	S	2							
12	S	8½							
1	S	1½							
2	S	3							
3	S	5							
4	S	6½							
5	S	5½							
6	S	5		C.º NE					
7	S	5½							
8	6	½							
9	6	8½		C.º NE					
10	S	5							
11	S	8½							
12	S	6½							

Cat. 2. 8.36 Long 340.02 Rb. 82.3° 2.º 132  
 18.48 2 20  
 15.48  
 381.54  
 13.27  
 30.60  
 70.33  
 337.42 Llegada

*Dia 7<sup>o</sup> al 8<sup>o</sup> de Junio de 1788*

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	6	0	0	ENE	00	7.40	7.° 83.3'	2.° 137	
2	5	6							
3	5	6½							
4	5	5½							
5	5	5							
6	6	2							
7	6	2							
8	6	1							
9	6	0½							
10	6	0							
11	6	0							
12	5	1½							
1	5	1½							
2	5	2							
3	5	4							
4	5	5½							
5	5	8							
6	5	0							
7	5	3½							
8	5	5							
9	5								
10	5	1½							
11	5	4							
12	5	4							

*Lat. 13.40 Long. 337.12 Rb. 83.3' 2.° 137*

*165*

*2.240*

*Leg. 18.54*

*335.18 Llegada*

*38 04*

*12.32*

*30.00*

*70.28*

la 18<sup>a</sup> al 25<sup>a</sup> de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	5	055	CNE	00	5.00	Rb° 80 2° 131		
2	5	6½							
3	6	0							
4	6	1½							
5	6	4							
6	6	0							
7	5	5							
8	5	3½							
9	5	4							
10	5	6							
11	5	5							
12	5	5½							
13	5	5½		E					
14	4	6½							
15	4	1½							
16	5	1½							
17	5	3							
18	5	3							
19	4	3							
20	4	4½							
21	5	0½							
22	5	0							
23	5	4½							
24	4	6							

Lat. 18° 46' Long. 335° 18' Rb° 80 3° 2° 131

22 5 ( 2, 160

18 24 30 333 02 Llegada

37 40

18 35

30 60

71 25

Día 3 al 40 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	2	095	6	00	S. 40	88° 3'	2° 13'	2
2	5	1½							
3	5	0							
4	5	2							
5	5	1							
6	6	½							
7	6	0							
8	6	¾							
9	6	¾							
10	5	1½							
11	5	3							
12	5	½							
1	5	1		Calme					
2	5	2½							
3	5	1							
4	6	0½							
5	6	0½							
6	6	0½							
7	6	0½							
8	6	0½							
9	6	3							
10	6	0							
11	5	2							
12	5	1½							

Lat. 18, 21 Long. 333.002 Rbo 88° 3' 2° 13' 2  
 20 ✓ 2, 22 0  
 Vega 18 10 1 2 3 0, 40  
 Sumas 5, 12  
 18 11  
 2 0, 50  
 2 12 3

Observaciones de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	6	1½	0.95	E	00	4°			1
2	5	6							2
3	5	3							3
4	5	6							4
5	6	2½							5
6	6	4							6
7	6	4							7
8	6	0½							8
9	6	1							9
10	6	5							10
11	6	2							11
12	7	3½							12
1	7	2½		ENE					1
2	5	4½							2
3	4	3½							3
4	5	2							4
5	5	0½							5
6	5	0							6
7	5	4							7
8	5	5							8
9	5	4							9
10	6	6½							10
11	5	3½							11
12	5	3½							12

Lat. 17° 58' Long. 330° 40' Pto 84 2.ª 142 m.

21 ✓  
17.37 N

21 28 0  
328 12 Llegada

35.35

47.47

30.00

72.83

B

710

log

Dia 11 al 12 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIANA DE Junio DE 1788
1	5	0	09:5	E	00	3040	R. 82 D. 112
2	1	6					
3	1	5½					
4	1	5½					
5	1	1½					
6	1	5					
7	1	1					
8	1	2½					
9	1	1½					
10	1	5½					
11	1	5½					
12	1	5½					
1	1	6					
2	1	6		E ½ N E			
3	1	5					
4	1	5					
5	1	1½					
6	1	2½					
7	1	6					
8	1	6½					
9	1	3½					
10	1	3					
11	1	1½					
12	1	6½					

Lat. 17. 23 Long. 328. 12 Rb. 80. D. 112 m. 30  
 14 1.56

Lleg. a 17. 15 m. 326. 46 Llegada

Suma 4. 44  
 17. 22  
 30. 00  
 76. 38

12, 13 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	1	3½	05.✓	C ½ N E	10	4.º 40	Ab.º 81.º 2.ª 114½		
2	4	1½							
3	4	3½							
4	1	0							
5	4	1		E					
6	1	1							
7	1	1½							
8	5	00							
9	1	5							
10	1	5							
11	5	1							
12	5	2							
1	5	3							
2	5	6½							
3	6	0½							
4	5	2							
5	1	3½							
6	1	2½							
7	1	4							
8	1	2½							
9	5	0½							
10	5	00		E ½ N E					
11	1	3							
12	1	3							

Lat.º 17.º 18 Long.º 326.º 16 Ab.º 81.º 3.ª 114½

Leg.º 17.º 07 N

324.º 57 Legada

34.º 25  
17.º 32  
30.º 00  
72.º 48

Bueno de Agure

Día 13 de Mayo de Junio de 1788.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA	DE	DE 178
1	5	0	0350	CAÑE	00	00	20	1067	
2	1	5							
3	1	55							
4	1	0							
5	1	0							
6	1	11							
7	1	0							
8	3	5							
9	5	6							
10	6	62							
11	5	6							
12	1	0							
1	1	28							
2	1	1							
3	5	12							
4	5	12							
5	5	1							
6	1	6							
7	1	12							
8	1	0							
9	1	52							
10	5	0							
11	5	0							
12	1	52							

Val. 46.57.0. Long. 22.17.0 Rbo 1350 20 1067 m.

25.5

22.17.0

Long. 16.36.37

22.28 Llegada

Long. 23.33

26.26

20.00

75.54

Long. 26.42

Bueno alaguna

Diaria Ancha 15 de Junio de 1788

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	4	5	50 S 5	Este	00	1.50 E	RE 64.30	2. 78 1/2 m.	
2	4	5							
3	4	5 1/2							
4	4	5 1/2							
5	4	6 1/2							
6	4	6							
7	4	6							
8	4	6 1/2							
9	5	0							
10	5	1 1/2							
11	5	0							
12	5	0							
1	5	0							
2	5	0							
3	5	0							
4	5	0							
5	5	0							
6	5	0	50 S 0			12.50 1/2			
7	5	3 1/2							
8	5	3 1/2							
9	5	1 1/2							
10	5	6							
11	5	6 1/2							
12	5	1 1/2							
1	5	3							

16 11 42 Lat. Long. 322 11 28 RE 54.35 2. 1. 1/2 m.

15 11 49 S 1 11 42 A  
15 11 30 W 32 11 46 Llegada

3 2 11 42  
1 6 11 06  
3 0 11 00  
7 3 11 52

Bueno - Magano

Suma 0  
36 1/2 67 1/2  
33 1/2 30 1/2  
70 138

Dia 15 de Julio de 1788.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA	DE	DE 178
1	5	0	SO S. O	GRE	10	3.45	7h. 53. 33	59. 62	
2	5	0							
3	5	0							
4	5	3 1/2							
5	5	3 1/2							
6	5	3 1/2							
7	5	0							
8	5	0							
9	5	2 1/2							
10	5	0							
11	5	0							
12	4	3 1/2		GRE					
1	4	2 1/2	OS. S.			88. 10. 10			
2	4	4 1/2							
3	3	6 1/2							
4	3	6 1/2							
5	4	1							
6	4	5 1/2	OS. O			81. 15. 37 1/2			
7	5	0 1/2							
8	4	6 1/2							
9	5	1 1/2							
10	5	1 1/2							
11	6	0							
12	6	1 1/2							

Lat. 15. 42 Long. 20. 46 Rto 67. 45 D. 115 1/2

125

4, 400

21. 15. 00

343. 10. 5. 21. 00

Suma 30. 42

15. 42

30. 11. 00

74. 33

Observacion 15. 5. 5

Suma 3

37 13 1/2

10 1/2 20 1/2

5 37 1/2

12 1/2 107 1/2

12 1/2

Bueno Lago

1788

La 16 al 17 de Junio

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE.	DE 178
1	5	5 1/2	0 1/2 S	E 1/2 NE	00	5.46 E		Pto 13. 25 29 30 1/2	
2	5	4							
3	4	6							
4	5	0							
5	4	5							
6	4	5							
7	4	1 1/2	0 1/2 S 5. 0			1. 67 1/2 20			
8	4	0							
9	4	1							
10	3	6							
11	3	4							
12	3	3 1/2							
1	1	0	SSE 5. E		6 1/2	51. 00 3			
2	1	3 1/2	SE 8. 5		4 1/2	17 30 1/2			
3	3	3 1/2							
4	1	3 1/2							
5	1	3 1/2	1 8. 5			87 1/2 1/2			
6	3	5							
7	4	0							
8	3	5 1/2		E 1/2 NE					
9	5	5 1/2							
10	7	0	SS 1/2 N			3. 19 1/2 1/2			
11	7	0							
12	7	0							

Al medio día se donazco la Punta del N.O. de la martinica al C.S. NE y la punta mar al N.O al S.E. E ambos Correo.

Alas 4 se marca la punta del N.O. de la martinica al WES. E y la del N.O. al C ambos corregido 2.º de la Costa como 3 Leguas con que de maxcacion qe pua al ta en la Lat. 14. 15. 30 y en la Long. 38. 22: todo corregido

Lat. 15. 00. 00. Long. 38. 06 Pto. 73. 00. 2.º 87

165 4. 280 3. 7 11 38 Dleg.º

1. 4. 44. 0. 1. 4. 44. 0. 1. 4. 44. 0. 3. 0. 1100 7. 5. 08

Observacion 12.º 15.º -

3. 1. 3. 30 1/2  
0 1/2 29 1/2  
1 1/2 00 1/2  
8 1/2 11  
16 1/2 19 1/2  
25 1/2 13 1/2  
9 85 1/2  
1. 6 1/2

Puerto Lagunas

Dia 17<sup>a</sup> al 18<sup>a</sup> de Junio de 1788.

| H  | M | B  | Rumbos | Viento | Abatim. | Variac. | DIA DE          | DE 178 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|-----------------|--------|
| 1  | 4 | 2  | NO 15  | ESE    | 00      | S. NE   | 850 38° 25' 100 |        |
| 2  | 4 | 2  |        |        |         |         |                 |        |
| 3  | 3 | 2  |        |        |         |         |                 |        |
| 4  | 5 | 6  |        |        |         |         |                 |        |
| 5  | 5 | 3  |        |        |         |         |                 |        |
| 6  | 5 | 5  |        |        |         |         |                 |        |
| 7  | 6 | 3½ |        | E      |         |         |                 |        |
| 8  | 5 | 6  |        |        |         |         |                 |        |
| 9  | 4 | 6½ |        | ENE    |         |         |                 |        |
| 10 | 4 | 5  |        |        |         |         |                 |        |
| 11 | 4 | 5½ |        |        |         |         |                 |        |
| 12 | 5 | 1  |        |        |         |         |                 |        |
| 1  | 5 | 3  |        | E      |         |         |                 |        |
| 2  | 5 | 4  |        |        |         |         |                 |        |
| 3  | 6 | 1  |        |        |         |         |                 |        |
| 4  | 5 | 6  |        |        |         |         |                 |        |
| 5  | 5 | 2  |        |        |         |         |                 |        |
| 6  | 4 | 5½ |        |        |         |         |                 |        |
| 7  | 5 | 4½ |        |        |         |         |                 |        |
| 8  | 6 | 2½ |        | ENE    |         |         |                 |        |
| 9  | 6 | 1  |        |        |         |         |                 |        |
| 10 | 5 | 6  |        |        |         |         |                 |        |
| 11 | 5 | 3  |        | SE     |         |         |                 |        |
| 12 | 4 | 0  |        |        |         |         |                 |        |

Lat. 12° 45' or Long. 38° 22' Rbo 38° 25' 20' 100

11 325 11 130  
 37 113 Lieg

27 156

13 158

30 100

76 102

Obscure en 13° 10'

Bueno Liaguano

May 18<sup>th</sup> 18<sup>th</sup> Junio de 1788

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA | DE | DE 178 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|---------|-----|----|--------|
| 1  | 3 | 1     | SO 45  | ESE    | 00      | SIN     | 39  | 15 | 37 1/2 |
| 2  | 3 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 3  | 3 | 3     |        |        |         |         |     |    |        |
| 4  | 3 | 4     |        |        |         |         |     |    |        |
| 5  | 4 | 2     |        |        |         |         |     |    |        |
| 6  | 4 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 7  | 4 | 4 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 8  | 4 | 6     |        |        |         |         |     |    |        |
| 9  | 4 | 4 1/2 |        | ESE    |         |         |     |    |        |
| 10 | 1 | 6     |        |        |         |         |     |    |        |
| 11 | 2 | 2     |        |        |         |         |     |    |        |
| 12 | 0 | 4     |        |        |         |         |     |    |        |
| 1  | 3 | 0     |        |        |         |         |     |    |        |
| 2  | 3 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 3  | 4 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 4  | 3 | 2 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 5  | 3 | 3     |        |        |         |         |     |    |        |
| 6  | 3 | 2 1/2 |        | SO 45  |         |         |     |    |        |
| 7  | 4 | 6 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 8  | 5 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 9  | 5 | 0     |        |        |         |         |     |    |        |
| 10 | 5 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 11 | 6 | 5     |        |        |         |         |     |    |        |
| 12 | 6 | 2 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |

Lat. 13 16 N Long. 37 03 Rbo 38 15 D<sup>a</sup> 37 1/2

1 11 15 ✓  
 17 00 01  
 Suma 5 16  
 13 139  
 30 00  
 77 139

Bueno Liapuna

Dia 13<sup>ta</sup> ab 20<sup>ta</sup> de Junio de 1788

| H  | M | B | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac.     | DIA 13 <sup>ta</sup> ab 20 <sup>ta</sup> de Junio Año DE 1788 |
|----|---|---|---------|--------|---------|-------------|---|
| 1  | 6 | 4 | SO 10   | E NE   | 00      | S. NE       | 64° 15' 26"   |
| 2  | 5 |   |         |        |         |             |   |
| 3  | 5 | 2 |         |        |         |             |   |
| 4  | 3 | 3 |         |        |         | 3°          |   |
| 5  | 2 | 3 | NO S. S |        |         | 67° 30' 36" |   |
| 6  | 6 | 3 |         |        |         |             |   |
| 7  | 6 | 0 |         |        |         |             |   |
| 8  | 6 | 1 |         |        |         |             |   |
| 9  | 6 | 1 |         |        |         |             |   |
| 10 | 6 | 0 |         |        |         | 3°          |   |
| 11 | 6 | 4 | SO 4.0  |        |         | 61° 17' 39" |   |
| 12 | 5 | 6 |         |        |         |             |   |
| 1  | 5 | 2 |         |        |         |             |   |
| 2  | 5 | 0 |         |        |         |             |   |
| 3  | 4 | 5 |         |        |         |             |   |
| 4  | 5 | 0 |         |        |         |             |   |
| 5  | 5 | 4 |         |        |         | 8°          |   |
| 6  | 5 | 4 | NO S. O |        |         | 33° 45' 32" |   |
| 7  | 5 | 2 |         |        |         |             |   |
| 8  | 5 | 1 |         |        |         |             |   |
| 9  | 4 |   |         |        |         |             |   |
| 10 | 4 |   |         |        |         |             |   |
| 11 | 4 |   |         |        |         |             |   |
| 12 | 4 |   |         |        |         |             |   |

Lat. 12.00 Long. 36.00 Rbo 55.15 A. 10.4  
535 1.270

Lleg. 41.04 34.33 Llegada

Suma 3.01  
11.30  
30.00  
78.11.30

Bueno Laguno

[illegible]

[illegible]

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 26 DE JUNIO DE 1789 |  |  |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|-------------------------|--|--|--|
| 1  | 4 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 2  | 4 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 3  | 4 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 4  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 5  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 6  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 7  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 8  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 9  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 10 | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 11 | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 12 | 3 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 1  | 3 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 2  | 2 | 3 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 3  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 4  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 5  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 6  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 7  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 8  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 9  | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 10 | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 11 | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |
| 12 | 2 | 0 |        |        |         |         |                         |  |  |  |

Continuamos con todo apaxepo largo tiempo clara y<sup>ta</sup> moteado y mon lla  
 alar 2 menor quatro se avirtaron los Roques del S por el N<sup>o</sup> de la aguja  
 por lo que arriyamos al N<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> alar 2<sup>o</sup> se avirta el Roque Chico y alar  
 4 lo mas N<sup>o</sup> 0 del Roques y salia alar 6<sup>o</sup> al N<sup>o</sup> 72<sup>o</sup> E de la aguja 8<sup>o</sup> de la  
 Amanecio aturbonado por el N<sup>o</sup> cuadrante, alar 5 aferramos los Juanetes  
 y cargamos la mayor ancha la causa un Chubasco y despues quexaro  
 tomamos un Rivo acada Ganía y amuxamos la mayor alar 6 de e est  
 buza hasta lar 12 hanienid xperidit Chubasco de el L<sup>o</sup> N<sup>o</sup> atta el N<sup>o</sup>

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 26 DE Julio Año DE 1785 |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|-----------------------------|--|
| 1  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 1  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                             |  |

Al medio día quedamos con las Fajas y Fung<sup>te</sup> por estar muy acor-  
 tados a las 3 amarramos la Mayor a las 5 velas goceon los Ri-  
 a las Fajas Año 2 con los horizontes cargados Cielo Claro man-  
 de en esta disposicion seguimos hasta las 8 de la mañana q<sup>da</sup>  
 va de un Chubasco caemos la Mayor amarramos las Faj. a las 6  
 mareamos las principales con cuyo aparejo con chumoy la sing.

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 27 a 29 DE Julio Año. DE 1783 |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|-----------------------------------|--|
| 1  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 1  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                                   |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                                   |  |

Al medio dia Continuar con la 1ª pñaler Merana y sobre Merana 4.<sup>ta</sup> Tercera  
 por el S. mar del 4.<sup>to</sup> y Direccion Cargador. A las 6<sup>as</sup> tomamos un Riso acada Parcia  
 A las 10 Cargamos la mayor axisa acausa de un Chubasco ora una el Segundo  
 Riso. Amanecio todo a Chubascado en cuya con formidad paramos la Noche.  
 A las 10 amuramos la Mayor con cuyo aparejo con cluimay la virgladura 4.<sup>ta</sup> pñer  
 co horionter Cargador mar del S.

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 2 DE Junio Año DE 1789 |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| 1  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 1  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                            |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                            |  |

Al medio día quedamos con las 2 prales estar sobre 2 Rios y bastante fresco y mas fresca del alar 5<sup>a</sup> ve avisto una Goleta por sotavento el 4<sup>to</sup> del con la Mayor en 2 Rios y 7<sup>to</sup> alar 6 Cambiamos en 10<sup>ta</sup> del y apoco Rate quedamos con Fring<sup>te</sup> y Cavia por un Chubasco y Poca al VO y al OJO alar 7<sup>to</sup> damos ala capa con Fring<sup>te</sup> y Mer.<sup>a</sup> por los nup.<sup>os</sup> y Fuertes Chubasco y mal Cariz en cuya disposicion paramos la Noche. Alar 7 de la Ma. amuzamos la Mayor se amaza la Goleta de ayex Farde por el LNE ara de una Legua alar 10 rependio de yta

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS | DE | VECTES | AÑO | DE | 178 |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|------|----|--------|-----|----|-----|
| 1  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 2  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 3  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 4  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 5  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 6  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 7  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 8  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 9  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 10 |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 11 |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 12 |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 1  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 2  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 3  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 4  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 5  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 6  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 7  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 8  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 9  |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 10 |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 11 |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |
| 12 |   |   |        |        |         |         |      |    |        |     |    |     |

Al principio de esta singladura largamos la Gavia y ala 1 el Belacho. Alar 3<sup>ra</sup> re-  
lamo el 4<sup>to</sup> al LVC al mismo tiempo cambiamos en B<sup>ta</sup> del N<sup>o</sup> alar 8 larg<sup>o</sup> un Riso  
a cada Gavia alar 5, velando el Foguet el Riso ala sobre Merona y Juanete Mayo  
alar 3 el de Proa. Alar 12 el Riso ala Gavia

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac | DIA 5 DE Julio Año DE 1789 |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|--------|----------------------------|--|
| 1  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 2  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 3  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 4  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 5  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 6  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 7  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 8  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 9  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 10 |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 11 |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 12 |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 1  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 2  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 3  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 4  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 5  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 6  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 7  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 8  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 9  |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 10 |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 11 |   |   |        |        |         |        |                            |  |
| 12 |   |   |        |        |         |        |                            |  |

Al medio día quedamos con todo aparejo largo y<sup>to</sup> y Mar Bonancible. A las 5 se desvaneció la Garia por estar Rafada y se embengo otra. Anocheñimos sin no vedad alar 5<sup>ta</sup> aferramos los Tuantetes poco despues quedamos con las 4 principales Garías arriadas acausa de un Chubasco por el d<sup>se</sup> alar 10<sup>ta</sup> mareamos todo aparejo cresco Tuantetes y Bolante en esta dir<sup>on</sup> pasamos la noche. Amaneció Cielos y Horizontes Claros y de esta forma con Chubasco la dir<sup>on</sup>

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS DE VUELTA AÑO DE 1782 |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|----------------------------|
| 1  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                            |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                            |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                            |
| 1  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                            |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                            |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                            |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                            |

Al medio día Continuamos con toda fuerza de Vela en de manda de la Tierra y<sup>to</sup> Puerto  
 Cien y Ocho<sup>tes</sup> Regatas. A las 5 se avista tierra por el N<sup>o</sup> alar 5<sup>o</sup> salia al N<sup>o</sup> 20  
 la aguja en D<sup>o</sup> de 1<sup>o</sup> de p<sup>o</sup> puerto se alcanzo a ver desde la torquilla vi de la Cofa de N<sup>o</sup>  
 viendo virado de la 1<sup>o</sup> del N<sup>o</sup> antes de la 5<sup>o</sup> de la tierra tengo p<sup>o</sup> la Isla Jaona y la en Baro  
 p<sup>o</sup> el S. Alar 6 quedamos con las 6 pñales un Rizo alar 5<sup>o</sup> y<sup>to</sup> Puerto. Alar 11<sup>o</sup> tomamos  
 el 2<sup>o</sup> Rizo alar 5<sup>o</sup> alar 1<sup>o</sup> Vir<sup>o</sup> por Redondo en B<sup>o</sup> del N<sup>o</sup> Am<sup>o</sup> todo a chuparcedo y<sup>to</sup>.  
 Puerto y maxefada del ala 6 amuramos la Mayor ser de esta ora asta las 12. haviendo  
 Rep<sup>o</sup> Chub<sup>o</sup> quedamos Re<sup>o</sup> con las 1 pñales y N<sup>o</sup> y Con Fing<sup>o</sup> y 5<sup>o</sup> amurados el 1<sup>o</sup>  
 de el L<sup>o</sup> asta el L<sup>o</sup> V. H.



| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DI A la 3 DE Julio Año DE 1785 |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|--------------------------------|
| 1  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                                |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                                |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                                |
| 1  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                                |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                                |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                                |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                                |

Al medio dia con Fring.<sup>te</sup> y Gavias a Riaday viento fresco y la mar gruesa  
Cielo y Orizonter achubascado. A las 2 amuramos la Mayor Anochecio  
con los Orizonter mar delgado y el Cielo con mucha Celageria 4<sup>to</sup> y non  
ua edicho A las 2 por un Chubasco por un Chubasco Carreamos la Mayor  
Aniva y luego la Bolimpor a Murar A las 4 de la mañana yixamos  
Por Redondo el Buelta del N Aman.<sup>o</sup> Con los Orizonter achubascados  
A las 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se abieto una Balandra por el No q.<sup>o</sup> wa de la B.<sup>ta</sup> de 7<sup>ta</sup>  
A las 10 paro por nuestra Popa a 1 Legua

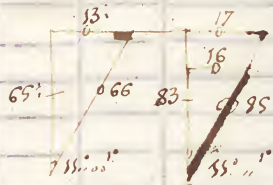
| H  | M | B     | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac.        | DIA 7 DE Julio. 8 DE 1783                   |
|----|---|-------|---------|--------|---------|----------------|---|
| 1  | 4 | 0     | NNE 6N  | ENE    | 2       | 1. NE          | Lat. 19° 12' Long. 108° 40' 45. A. 3. D. 68 |
| 2  | 4 | 0     |         |        |         |                | Cor. 10. 06 5.8 15. 09                      |
| 3  | 2 | 3     | W       | ENE    | 4       |                | 10. 4 40. 20                                |
| 4  | 4 | 4     |         |        |         |                | 4 . . 11                                    |
| 5  | 2 | 5     |         |        |         |                | ✓ m 37. 32                                  |
| 6  | 3 | 8     |         |        |         |                | m p. 12. 46                                 |
| 7  | ✓ | ✓     | W 2 NE  | ENE    |         | SS. 55° 2.3    |   |
| 8  | 3 | 6     |         |        |         | A . . 13. 2    |   |
| 9  | 3 | 8     |         |        |         |                |   |
| 10 | 3 | 8     |         |        |         |                |   |
| 11 | ✓ | 8     |         |        |         |                |   |
| 12 | 2 | -     |         |        |         |                |   |
| 1  | 2 | 5     | NNE 2 N | E      | 11      | SS. 15° 18' 91 |   |
| 2  | 2 | 5     |         |        |         |                |   |
| 3  | 2 | 6     |         |        |         |                |   |
| 4  | 2 | 11    |         |        |         |                |   |
| 5  | 3 | 0     | N 3 E   | ENE    | 8 1/2   | S. 10. 5. 53.6 |   |
| 6  | 3 | 4     |         |        |         |                |   |
| 7  | 3 | 3 1/2 |         |        |         |                |   |
| 8  | 4 | 4 1/2 |         |        |         |                |   |
| 9  | 4 | •     | N 13 E  | E      |         | S. 10. 5. 52.9 |   |
| 10 | 3 | 5     |         |        |         |                |   |
| 11 | 3 | 4     |         |        |         |                |   |
| 12 | 3 | 3     |         |        |         |                |   |

### Acacimientos

Al medio dia quedamos navegando con las 6 pñales un tiro alar Gaviar fog. y la de certai de Gar. y Juanete Mayor viento por el E flojo mas quidera del ENE alar 2 enpero acentablar el 4.º por el ENE. Alar 5 salia la mediania del mono y la miona al NO Corri. Dnt. 13 millar. Alar 6 seayisto la tierra de la costa de S.º Domingo por babor y la q.ª valia mas al N era por el dte. Anochecio con los Cielos y dia. claros Viento barte. fuerte y mas quera por borte causa se afere fogue y Juanete mayor. Aman. lo mismo q. anochecio y vin mayor y fog. y Rivo ala Sobre merana y Velacho alar 11 el Juanete de Proa y certai Volante.

| H  | M | B              | Rumbo.                | Viento            | Abatim. | Variac.            | DIA 8 <sup>to</sup> DE Julio | DE 1782 |
|----|---|----------------|-----------------------|-------------------|---------|--------------------|------------------------------|---------|
| 1  | 3 | 5              | N <sup>2</sup> NE     | C                 | C       | 3 <sup>to</sup> NE |                              |         |
| 2  | 3 | 2              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 3  | 3 | 3              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 4  | 3 | 3              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 5  | 3 | 3              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 6  | 3 | 5              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 7  | 3 | 3 <sup>2</sup> | N <sup>2</sup> NE     | "                 | "       |                    |                              |         |
| 8  | 1 | 2              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 9  | 5 | 4              | SE 8 <sup>o</sup> S   | C <sup>2</sup> NE | 1       |                    |                              |         |
| 10 | 5 | 3              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 11 | 2 | 1 <sup>2</sup> |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 12 | 2 | 0              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 1  | 5 | 5              | NNE                   | C                 | 16      |                    |                              |         |
| 2  | 2 | 0              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 3  | 2 | 5              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 4  | 2 | 5 <sup>2</sup> |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 5  | 2 | 5              | NNE 65 <sup>o</sup> N | "                 | "       |                    |                              |         |
| 6  | 2 | 2              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 7  | 3 | 1              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 8  | 1 | 2              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 9  | 1 | 2              | N <sup>2</sup> NE     | "                 | 6       |                    |                              |         |
| 10 | 1 | 0              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 11 | 3 | 5              |                       |                   |         |                    |                              |         |
| 12 | 1 | 0              |                       |                   |         |                    |                              |         |

Dista ... 10<sup>o</sup> 06  
 Dista ... 1<sup>o</sup> 05  
 Dista ... 20<sup>o</sup> 55  
 Dista ... 20<sup>o</sup> 29  
 Dista ... 1<sup>o</sup> 58  
 Lat. N<sup>o</sup> ... 19<sup>o</sup> 17



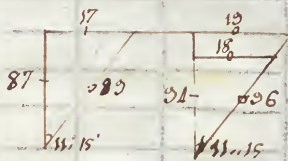
Por haver hallado 18<sup>o</sup> N que me co-  
 rrima Correfi con el R.<sup>o</sup> y Dista.

(Amanecio) Al medio dia quedamos contodo aparejo largo 4<sup>to</sup> y mas  
 Belta. a las 8 dela Noche Viramos en Buelta del SE al mismo tpo que  
 damos con los 4 Principales del Rio y a cada Par. A las 12 Viramos  
 en Buelta del N. Amanecio Gero y Horizontes claron y fuere  
 A las 6 largamos el Fuego y vela de Crui de Garia Talan. 7 un Rio  
 a las Gariaj

| H  | M | B     | Rumbo.   | Viento | Abatim. | Variac. | DIADA DE Julio Año DE 1780 |
|----|---|-------|----------|--------|---------|---------|----------------------------|
| 1  | 1 | 1 1/2 | NNE      | E      | 4       | 3.3.46  |                            |
| 2  | 3 | 6     |          |        |         |         |                            |
| 3  | 3 | 3 1/2 |          |        |         |         |                            |
| 4  | 3 | 3 1/2 |          |        |         |         |                            |
| 5  | 3 | 2     |          |        |         |         |                            |
| 6  | 3 | 0     |          |        |         |         |                            |
| 7  | 3 | 1     | NNE      | E      |         |         |                            |
| 8  | 3 | 2 1/2 |          |        |         |         |                            |
| 9  | 3 | 3     |          |        |         |         |                            |
| 10 | 3 | 3     |          |        |         |         |                            |
| 11 | 3 | 2     |          |        |         |         |                            |
| 12 | 3 | 5     |          |        |         |         |                            |
| 1  | 4 | 0     | NNE      |        |         |         |                            |
| 2  | 3 | 5     |          |        |         |         |                            |
| 3  | 3 | 2     |          |        |         |         |                            |
| 4  | 3 | 0     |          |        |         |         |                            |
| 5  | 3 | 0     | NNE 3. N | "      | "       |         |                            |
| 6  | 4 | 0     |          |        |         |         |                            |
| 7  | 4 | 1 1/2 | NNE 5. N | "      | "       |         |                            |
| 8  | 4 | 2     |          |        |         |         |                            |
| 9  | 4 | 3     | NNE 5. N | "      | "       |         |                            |
| 10 | 4 | 1     |          |        |         |         |                            |
| 11 | 4 | 2     |          |        |         |         |                            |
| 12 | 4 | 4     |          |        |         |         |                            |

Lat. N. 20. 25' Long. 30. 12'  
 Dista. N. 1. 27 Dista. 19  
 Llegada N. 23. 56 Llegada 30. 21  
 Obs. N. 22. 03  
 Dista. N. 1. 34  
 Lat. N. 1. 34

Por aver allado 7" mas N que mientima  
 Conjei con el Rb. y Dista de latitud  
 observada.

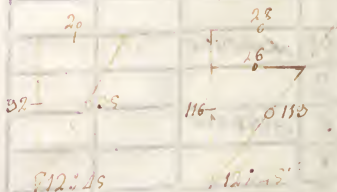


Al medio dia continuamos con la 6 Principal y fogu y Vela de Corta de Gavia  
 un Riso a la 3 Gavia Viento Fuerte por el E mar del Viento. Cielo y  
 horizonte Claro. Anocheio Cielo y horizonte Claro Viento Fuerte y ma-  
 resada del. Amanecio horizonte Claro y el Cielo con Celageria. A las 5  
 largamos el Riso a la 3 Gavia.

| H  | M | B     | Rumbo.    | Viento  | Abatim. | Variac. | DIAS DE Julio Año DE 1783 |
|----|---|-------|-----------|---------|---------|---------|---------------------------|
| 1  | 1 | 5     | NOR 62.00 | E       | 1/2     | 3°.00   |                           |
| 2  | 1 | 3     |           |         |         |         |                           |
| 3  | 1 | 0     |           |         |         |         |                           |
| 4  | 3 | 9     |           |         |         |         |                           |
| 5  | 1 | "     |           |         |         |         |                           |
| 6  | 1 | "     | "         | "       | "       |         |                           |
| 7  | 1 | "     | NOR 5.00  | E 1/2 E |         |         |                           |
| 8  | 3 | 6 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 9  | 3 | 6 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 10 | 1 | 0     |           |         |         |         |                           |
| 11 | 1 | 1     |           |         |         |         |                           |
| 12 | 1 | "     |           |         |         |         |                           |
| 1  | 4 | "     | NNE       | "       | "       |         |                           |
| 2  | 1 | 1     |           |         |         |         |                           |
| 3  | 1 | 2     |           |         |         |         |                           |
| 4  | 1 | 3 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 5  | 1 | 2     |           |         |         |         |                           |
| 6  | 1 | 2     |           |         |         |         |                           |
| 7  | 1 | 1 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 8  | 1 | 1 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 9  | 1 | 3 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 10 | 1 | 3 1/2 |           |         |         |         |                           |
| 11 | 1 | "     |           |         |         |         |                           |
| 12 | 3 | 1 1/2 |           |         |         |         |                           |

Lat. 22. 03. Long. 30. 21. 24  
 Dista. 23. 32 Dista. 28  
 Corrima. 23. 53 Llegada 30. 19  
 Dista. 23. 53  
 Lat. N. 22. 58

Por abex alado 18. 5 mar que  
 mi Corrima Corraje con el R. A.  
 y Dista. 23. 53 Observada

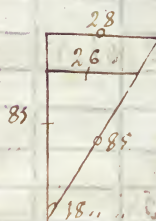


El medio de guelamos viento el viento nura a estuor en  
 bar 6 principal fogu y Brela de estai de Garia. Viento Fuerte y ma  
 resada del. A bar 1 maxcamoj el Juanete Mayor y afoxcamoj alaf 40 de  
 la Noche. A bar 5 de la Mañana largamos todo aparejo

| H  | M | B  | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS 12 DE Julio Año DE 1783 |
|----|---|----|---------|--------|---------|---------|------------------------------|
| 1  | 3 |    | Noreste | E N E  | 5 g.    | 2. NE   |                              |
| 2  | 3 | 2  |         |        |         |         |                              |
| 3  | 2 | 6½ |         |        |         |         |                              |
| 4  | 3 | 0  |         |        |         |         |                              |
| 5  | 3 | 5½ |         |        |         |         |                              |
| 6  | 4 | 4  |         |        |         |         |                              |
| 7  | 4 | 4  | Noreste | "      | "       |         |                              |
| 8  | 3 | 5½ |         |        |         |         |                              |
| 9  | 4 | 0  |         |        |         |         |                              |
| 10 | 4 | 0  |         |        |         |         |                              |
| 11 | 4 | 1  |         |        |         |         |                              |
| 12 | 4 | 4  |         |        |         |         |                              |
| 1  | 4 | 2½ | Nore    | E      | "       |         |                              |
| 2  | 3 | 6½ |         |        |         |         |                              |
| 3  | 3 | 2  |         |        |         |         |                              |
| 4  | 3 | 4  |         |        |         |         |                              |
| 5  | 3 | 3½ |         |        |         |         |                              |
| 6  | 3 | 4½ |         |        |         |         |                              |
| 7  | 3 | 5  |         |        |         |         |                              |
| 8  | 4 | 0  |         |        |         |         |                              |
| 9  | 4 | 0  |         |        |         |         |                              |
| 10 | 4 | 0  |         |        |         |         |                              |
| 11 | 3 | 1½ |         |        |         |         |                              |
| 12 | 3 | 4  |         |        |         |         |                              |

Lat. ... N ... 23 ... 53' Long. ... 363 ... 19  
 Difr. ... N ... 01 ... 21 Difr. ... 28  
 Cotima ... N ... 25 ... 44  
 Oberv. ... N ... 25 ... 37  
 Lat. Media ... 24 ... 39

Por abex allado 3' mar que la Cotima  
 no hioe Correccion



Al medio dia quedamos con toda fuerza de Vela sirviendo el Biento  
 nura a Cotizon. No hai mas acaecimientos que haberse asistado  
 alar 5 de la Mañana una Palandra que seguia como al NO.

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 12 DE Julio Año DE 1782 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|---------|-----------------------------|
| 1  | 3 | 2     | NNE    | ENE    | 6.9     | 2.00    |                             |
| 2  | 3 | 1     |        |        |         |         |                             |
| 3  | 3 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 4  | 3 | 2     |        |        |         |         |                             |
| 5  | 3 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 6  | 2 | 6     |        |        |         |         |                             |
| 7  | 2 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 8  | 2 | 5     |        |        |         |         |                             |
| 9  | 2 | 5 1/2 | NNE    | "      | "       |         |                             |
| 10 | 2 | 5 1/2 |        |        |         |         |                             |
| 11 | 2 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 12 | 2 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 1  | 2 | 1 1/2 | NNE    | "      | "       |         |                             |
| 2  | 2 | 1     |        |        |         |         |                             |
| 3  | 2 | 1     |        |        |         |         |                             |
| 4  | 2 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 5  | 2 | 0     | NNE    | ENE    | 6 1/2   |         |                             |
| 6  | 2 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 7  | 2 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 8  | 2 | 1     |        |        |         |         |                             |
| 9  | 3 | 1     | NNE    | "      | "       |         |                             |
| 10 | 3 | 1     |        |        |         |         |                             |
| 11 | 3 | 0     |        |        |         |         |                             |
| 12 | 3 | 2     |        |        |         |         |                             |

Lat. N. 25. 17. Long. 36. 37  
 Dista. N. 58. Dista. 22  
 Ortime. N. 26. 25. Neg. 310. 30  
 Dista. N. 1. 3  
 Lat. N. 25. 18

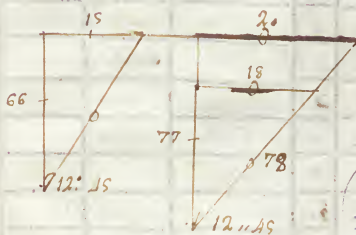
Por abex. amado S. N. mar que  
 ni extima Corregi en el Pto.  
 y Dista de Lat. Obervada

El mar quedamos con toda fuerza de Vela viniendo el viento  
 amurador por Contracor. Anochece Ciel y Puizantes viento Calmo  
 y la Mar blana en cuya conformidad paramos la Noche  
 Amanecio lo mismo que anochece

| H  | M | B     | Rumbo.    | Viento   | Abatim. | Variac. | DIA | DE | DE | DE 1787 |
|----|---|-------|-----------|----------|---------|---------|-----|----|----|---------|
| 1  | 5 | 0     | NNE 27° W | E        | 6 2     | 60' m   |     |    |    |         |
| 2  | 2 | 6     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 3  |   |       |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 4  | 2 | 5     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 5  | 2 | 9     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 6  | 3 | 0     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 7  | 2 | 6     | NNE 31° W | N        |         |         |     |    |    |         |
| 8  | 3 | 0     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 9  | 3 | 1     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 10 | 3 | 1     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 11 | 3 | 3 1/2 |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 12 | 3 | 3     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 1  | 3 | 1     | NNE 31° E | E 1/2 SE |         |         |     |    |    |         |
| 2  | 3 | 8 1/2 |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 3  | 3 | 5     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 4  | 2 | 3     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 5  | 3 | 0     | N 0       | NNE      |         |         |     |    |    |         |
| 6  | 1 | 5     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 7  | 2 | 3     | N 2° NE   | E        | 1       |         |     |    |    |         |
| 8  | 3 | 0     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 9  | 3 | 0     | NNE 36° E | E 1/2 SE | 11      |         |     |    |    |         |
| 10 | 3 | 0     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 11 | 3 | 7     |           |          |         |         |     |    |    |         |
| 12 | 3 | 5     |           |          |         |         |     |    |    |         |

Lat<sup>o</sup> N 26° 20' Long<sup>o</sup> 350° 33'  
 Dista<sup>o</sup> N 0° 06' Dista<sup>o</sup> E 0° 20'  
 Estima<sup>o</sup> N 27° 26' Lleg<sup>o</sup> 350° 59'  
 Observa<sup>o</sup> N 27° 37'  
 Dista<sup>o</sup> N 0° 37'  
 Lat<sup>o</sup> N 26° 58'

Por aver allado 11' may N que mi.  
 Estima corregi con el Rb<sup>o</sup> y Dista  
 de Lat<sup>o</sup> Observada



Al medio dia Continuanos con todo apaxeso largo tiempo Claro  
 mar Uana Viento Flojo por el E. Anochecio todo Claro Viento  
 Donc y mar Uana. Amanecio todo Claro Vient<sup>o</sup> acurbarado por  
 el 1.º Guadante abar 5 arriamos las Garas y cargamos la mayor  
 por un Chubasco el que no traia mar que Agua y luego que paso  
 mareamos todo apaxeso. Alar so recabitado un Vergantin por el LV  
 seguia como al No.

| H  | M | B     | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variao. | DIA DE | DE 178- |
|----|---|-------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 1  | 5 | 5     | noreste | este   | 48      | 52      |        |         |
| 2  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 3  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 4  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 5  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 6  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 7  | 5 | 6     | noreste |        | 4       |         |        |         |
| 8  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 9  | 5 | 6     |         |        |         |         |        |         |
| 10 | 5 | 3 1/2 |         |        |         |         |        |         |
| 11 | 2 | 3 1/2 |         |        |         |         |        |         |
| 12 | 3 | 0     |         |        |         |         |        |         |
| 1  | 3 | 3 1/2 | noreste | SE     |         |         |        |         |
| 2  | 3 | 0     |         |        |         |         |        |         |
| 3  | 3 | 5     |         |        |         |         |        |         |
| 4  | 3 | 5     |         |        |         |         |        |         |
| 5  | 0 | 2     | NESE    |        | 5       |         |        |         |
| 6  | 3 | 0     |         |        |         |         |        |         |
| 7  | 3 | 3 1/2 |         | SE     |         |         |        |         |
| 8  | 4 | 3 1/2 |         |        |         |         |        |         |
| 9  | 5 | 0     | NESE    |        |         |         |        |         |
| 10 | 5 | 0     |         |        |         |         |        |         |
| 11 | 3 | 5     |         |        |         |         |        |         |
| 12 | 4 | 1     |         |        |         |         |        |         |

Lat<sup>d</sup> en 27.27 Long<sup>d</sup> 31.50  
 D<sup>a</sup> en 28.55 D<sup>a</sup> en 31  
 D<sup>a</sup> en 28.55 D<sup>a</sup> en 31  
 D<sup>a</sup> en 28.55 D<sup>a</sup> en 31  
 Lat<sup>d</sup> Media 28.16

Por abax a lado 17 mar a que ni  
 Optima correge con la mitad de los  
 nuy a lado y la D<sup>a</sup> de lat. 28.16



Medio dia continuamos con todo fuerza de Vela y viento  
 de los horizontes achubascados y que no variando inexorable  
 chubascos sin traer mas que Agua. A las 2 recibimos un B<sup>o</sup>q.  
 por el NE que seguia la Buelta del S. A las 7 1/2 quedamos con el  
 Fringuete a causa de un Chubasco por el SE con truenos y Relamp.  
 el que se fue disolviendo sin Biento viendo este desde el SE hasta E  
 A las 10 Amuramos la Mayor Mes.<sup>a</sup> y a las 11 1/2 las Gan.<sup>as</sup> con un Rivo  
 de Ceta de Gan.<sup>as</sup> Amanecio con el fig.<sup>o</sup> dividido y Horizontes

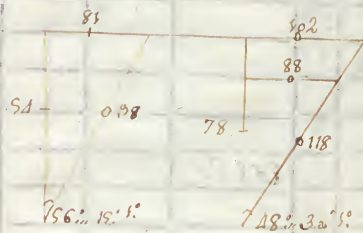
| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA | Salida | DE | Tiempo | Año | DE | 1783 |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|-----|--------|----|--------|-----|----|------|
| 1  | 3 |   | NNE 46 | SE     |         | SWO     |     |        |    |        |     |    |      |
| 2  | 5 | 2 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 3  | 2 | 3 |        | NE     |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 4  | 1 | 5 |        | SO     |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 5  | 2 | 6 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 6  | 2 | 2 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 7  | 1 | 0 |        | SE     |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 8  | 5 | 6 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 9  | 1 | 0 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 10 | 1 | 5 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 11 | 3 | 6 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 12 | 3 | 6 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 1  | 1 | 6 |        | NE     |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 2  | 1 | 0 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 3  | 1 | 8 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 4  | 1 | 3 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 5  | 1 | 3 | NNE 85 |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 6  | 2 | 3 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 7  | 1 | 3 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 8  | 1 | 4 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 9  | 1 | 0 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 10 | 3 | 6 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 11 | 1 | 0 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |
| 12 | 1 | 0 |        |        |         |         |     |        |    |        |     |    |      |

Lat.<sup>d</sup> N. 28. 55 Long.<sup>d</sup> 88. 31  
 Difra N. 55. 54 Difra 5. 12  
 Crisma N. 23. 15 Leg.<sup>d</sup> 313. 15  
 Obsecra N. 36. 55  
 Difra N. 4. 16  
 Lat. N. 28. 53

Para el...  
 con la mitad de ley de 70 m...  
 allado y la Difra de lat. Obsecra...  
 la Respuesta a...

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Long. <sup>a</sup> 28, 98 | Long. <sup>a</sup> 31, 31 |
| Ditaa N. 31, 54           | Ditaa E 31, 22            |
| Grima. N. 23, 23          | Long. <sup>a</sup> 31, 33 |
| Oberea. N. 23, 33         |                           |
| Ditaa N. 31, 16           |                           |
| Lat. N. 23, 33            |                           |

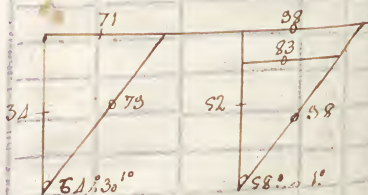
con la mitad de los dos mil  
amado y la Dofia de los Obispos  
de la Provincia de la Beasima al año de 16



| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac.    | DIA | Cal | DE | Julio | Año | DE | 1783 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|------------|-----|-----|----|-------|-----|----|------|
| 1  | 1 | 2     | ENE    | SSC    |         | 1° 35' 30" |     |     |    |       |     |    |      |
| 2  | 2 | 2     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 3  | 4 | 5     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 4  | 1 | 1     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 5  | 1 |       |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 6  | 1 |       |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 7  | 1 |       |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 8  | 1 | 2     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 9  | 1 | 1     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 10 | 1 | 1     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 11 | 1 | 1     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 12 | 1 | 6     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 1  | 1 | 1     |        | SE     | 5°      |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 2  | 1 | 0     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 3  | 1 |       |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 4  | 2 | 6     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 5  | 2 | 3 1/2 |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 6  | 2 | 6     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 7  | 2 | 5 1/2 |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 8  | 1 | 6     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 9  | 2 | 2     | ENE 5° |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 10 | 1 |       |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 11 | 1 | 5     |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |
| 12 | 1 |       |        |        |         |            |     |     |    |       |     |    |      |

Lat.<sup>o</sup> ... 30 ... 18 Long.<sup>o</sup> ... 313 ... 13  
 Difra. ... 34 Difra. ... 37  
 Obs.<sup>o</sup> ... 35 ... 03  
 Difra. ... 35 ... 52  
 Lat.<sup>o</sup> No. ... 30 ... 37

Por aver allado 18 mar x que mi  
 Estima Corregi con la mitad de los 87  
 maroj allado y la Difra de Lat.<sup>o</sup>  
 Observada. Reduxa a Permida  
 al NO. 112° 30' 8"



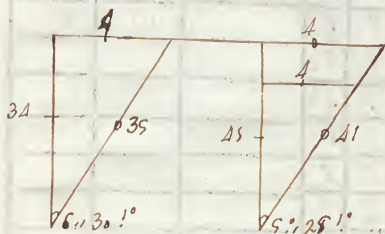
Al medio dia quedamos contoda Fuerza de Yela y<sup>to</sup> fuertes y mar  
 del SE alar 7 nos quedamos con los 6 Principales y Juanete. Anoc.  
 Claro y<sup>to</sup> mar B.<sup>o</sup> y mar lo mismo. Aman.<sup>o</sup> lo mismo que anochevio  
 y<sup>to</sup> Calmoro y marejada menor.

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 11 DE JULIO Año DE 1783 |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|-----------------------------|--|
| 1  |   |   | W      | SC     | A       | 2: W    |                             |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 5  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 7  |   |   | W      | ESC    |         |         |                             |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 11 |   |   | W      | E      |         |         |                             |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 1  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 2  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 3  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 4  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 5  |   |   | W      | ESC    |         |         |                             |  |
| 6  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 7  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 8  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 9  |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 10 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 11 |   |   |        |        |         |         |                             |  |
| 12 |   |   |        |        |         |         |                             |  |

Lat.<sup>o</sup> 21... 31... 00 Long.<sup>o</sup> 31A... 50  
 Dista. N... 00... 34 Dista. E... 00... 04  
 Exa. N... 31... 37 Leg.<sup>o</sup> E 31A... 54  
 Observar N... 31... 34  
 Dista. N... 00... 43  
 Lat.<sup>o</sup> N... 31... 23

Por abax. alzado 7. mar. N que mi  
 Crisma Coxegei con el niño.

Mediana de Bermuda a 10 de 23

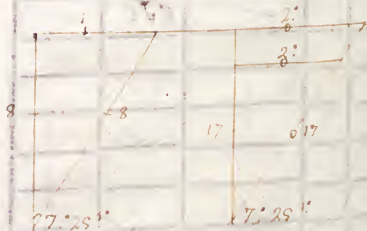


Al medio dia principiamos a esta singladura quasi Calma todo aparece  
 largo mar del SE alas 3. seavisto una Balandra por el SC seguia como al NW  
 Amanecio todo Claro y. to mar lo mismo y la Balandra ala vista  
 Amanecio lo mismo que anocheio y sin verre la Balandra acuya  
 hora arribamos al W afin de Costar el Paz. de la Bermuda con dia  
 por lo que marcamos a la y Rastrexa de Pico Manicangalla y Juaneta  
 Bolante

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 1 <sup>a</sup> DE Julio Año DE 1789 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|---------|---|
| 1  |   |       |        |        |         | 2. 50   |   |
| 2  |   |       |        |        |         |         |   |
| 3  |   |       |        |        |         |         |   |
| 4  |   |       |        |        |         |         |   |
| 5  |   |       |        |        |         |         |   |
| 6  |   |       |        |        |         |         |   |
| 7  |   |       |        |        |         |         |   |
| 8  |   |       |        |        |         |         |   |
| 9  |   | 5     |        | E      | 5       |         |   |
| 10 |   | 5     |        |        |         |         |   |
| 11 |   | 2     |        |        |         |         |   |
| 12 |   | 5     |        |        |         |         |   |
| 1  | 2 | 0     | SW     | NE     | 1/2     |         |   |
| 2  | 2 | 0     |        |        |         |         |   |
| 3  | 1 | 0     | NNE    |        |         |         |   |
| 4  | 1 | 2     |        |        |         |         |   |
| 5  | 1 | 6     |        | SE     | 1       |         |   |
| 6  | 1 | 5 1/2 |        |        |         |         |   |
| 7  | 1 | 3 1/2 |        |        |         |         |   |
| 8  | 1 | 3     |        |        |         |         |   |
| 9  | 1 | 6     | NNE    |        |         |         |   |
| 10 | 2 | 1     |        |        |         |         |   |
| 11 | 2 | 1     |        |        |         |         |   |
| 12 |   | 1     |        |        |         |         |   |

Lat.<sup>9</sup> 11° 31' 11". Long.<sup>9</sup> 31° 11' 51"  
 Distan.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8. Difer.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8  
 Distan.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8. Difer.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8  
 Distan.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8. Difer.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8  
 Distan.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8. Difer.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8  
 Distan.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8. Difer.<sup>9</sup> 11° 31' 11" 8

Por abia allado 3. may. que nu  
 Estima Correge con el Rto y Difer  
 de Lat.<sup>9</sup> Diferada. Melomora  
 Remuda al 02 no 3. 11. 11



El medio dia quedamos en Calma con todo apaxco largo el lat 5° entro  
 la Benzoima por el E por lo que viramos por Redonda y Bueta del  
 Anocherio tto Claro y Viento Calmose el lat 12 Viramos por Redonda y  
 Bueta del N. Amanecio Ciepy y Viento Claro alar 12 seavisto  
 verde e Fope una en Rarcacion por la Proa al mismo tiempo  
 largamos Ala y Barranca y Maricangalla

| H  | M | B | Rumbo.    | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS DE | DE 178 |
|----|---|---|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 1  | 5 | 4 |           |        |         |         |         |        |
| 2  | 1 | 3 |           |        |         |         |         |        |
| 3  | 1 | 3 |           |        |         |         |         |        |
| 4  | 1 | 3 |           |        |         |         |         |        |
| 5  | 6 |   |           |        |         |         |         |        |
| 6  | 6 |   |           |        |         |         |         |        |
| 7  | 1 | 2 |           |        |         |         |         |        |
| 8  | 2 | 1 | 503° 0    | NNE    | 8°      |         |         |        |
| 9  | 2 | 0 |           |        |         |         |         |        |
| 10 | 1 | 6 |           |        |         |         |         |        |
| 11 | 1 | 6 |           |        |         |         |         |        |
| 12 | 1 | 1 |           |        |         |         |         |        |
| 1  | 1 | 0 | 65° S     |        |         |         |         |        |
| 2  | 1 | 3 |           |        |         |         |         |        |
| 3  | 1 | 6 |           |        |         |         |         |        |
| 4  | 2 | 0 |           |        |         |         |         |        |
| 5  | 3 |   |           |        |         |         |         |        |
| 6  | 3 |   | NNE 63° C | S      | 00      |         |         |        |
| 7  | 1 | 1 |           |        |         |         |         |        |
| 8  | 1 | 0 |           |        |         |         |         |        |
| 9  | 1 | 1 |           |        |         |         |         |        |
| 10 | 1 | 4 |           |        |         |         |         |        |
| 11 | 1 | 1 |           |        |         |         |         |        |
| 12 | 1 | 2 |           |        |         |         |         |        |

Diferencia ... 21 Diferencia ... 10  
 Cor. ... 32.22 Llegada ... 06  
 Observación ... 32.22  
 Diferencia ... 00 28  
 Cor. ... 32.15

Por abea alado T. mas M. que mi  
 Crisma Conegri con el Rb y Difer  
 de Lat. Obversada.



medio via quedamos con todo aparejo largo con Proa NNE se vio ...  
 A las 7 yixango por B. donde el B. esta del S. a Nocheio todo claro  
 y mar Bonancible al Rexizamar en Buca del C. a Nocheio ...  
 que anocheio acya me vio la Enparacion avista de tape ...  
 y animamos al NNE marcando alay y Rortera con toda fuerza de vela  
 con el fin de Cortar el Paralelo de la 7.ª Meximida.

| H  | M | B     | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 10 DE Mayo DE 1788 |
|----|---|-------|---------|--------|---------|---------|------------------------|
| 1  | 1 | 2     | N 3/4 E | S      | 00      | 1.00    |                        |
| 2  | 1 | 2     |         |        |         |         |                        |
| 3  | 1 | 1     |         |        |         |         |                        |
| 4  | 1 | 1     |         |        |         |         |                        |
| 5  | 1 | 1     |         |        |         |         |                        |
| 6  | 1 | 1     |         |        |         |         |                        |
| 7  | 1 | 2     |         |        |         |         |                        |
| 8  | 1 | 3 1/2 |         |        |         |         |                        |
| 9  | 1 | 3 1/2 | N 6     | "      | "       |         |                        |
| 10 | 1 | 5     |         |        |         |         |                        |
| 11 | 2 | 1     |         |        |         |         |                        |
| 12 | 2 | 0     |         |        |         |         |                        |
| 1  | 1 | 3 1/2 |         |        |         |         |                        |
| 2  | 1 | 3     |         |        |         |         |                        |
| 3  | 1 | 3     |         |        |         |         |                        |
| 4  | 1 | 2     |         |        |         |         |                        |
| 5  | 1 | 1 1/2 |         |        |         |         |                        |
| 6  | 1 | 2     |         |        |         |         |                        |
| 7  | 1 | 3     |         |        |         |         |                        |
| 8  | 1 | 3     |         |        |         |         |                        |
| 9  | 1 | 4     |         |        |         |         |                        |
| 10 | 1 | 1     |         |        |         |         |                        |
| 11 | 1 | 3     |         |        |         |         |                        |
| 12 | 1 | 3     |         |        |         |         |                        |

Lat.  $N 32^{\circ} 28'$  Long.  $W 315^{\circ} 06'$   
 Dista.  $N 11^{\circ} 00' 28'$  Dista.  $E. 000' 14'$   
 Ort.  $N 32^{\circ} 57'$  Long.  $315^{\circ} 20'$   
 Dista.  $N 11^{\circ} 00' 28'$   
 Lat.  $N 32^{\circ} 33'$

Por abax allado 7 may. que me  
 Crisma Correji con el Abt y Liza  
 de Lat. Verificada.

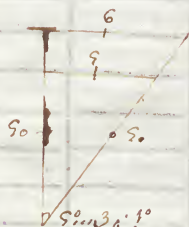


Al medio dia continuamos en Calma con toda Fuerna de vela siguiendo  
 la Buca del N con las Ventolinaz por el V. Ano checio todo Claro  
 4<sup>to</sup> Calmo Amanecio lo mismo que ano checio tan solo que alar 6  
 largamos Alay y Barxera de Proa y Garia y Juanete Bolante

| H  | M | B     | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 21 DE Julio Año DE 1781 |
|----|---|-------|---------|--------|---------|---------|-----------------------------|
| 1  | 1 | 0     | NNE 7.5 | LVE    | 9.2     | 5.50    |                             |
| 2  | 1 | 0     |         |        |         |         |                             |
| 3  | 0 | 1     |         |        |         |         |                             |
| 4  | - | 3     |         | L      | "       |         |                             |
| 5  | - | 3     |         |        |         |         |                             |
| 6  | - | 4     |         |        |         |         |                             |
| 7  | 1 | 9     | NNE     | "      | "       |         |                             |
| 8  | 1 | 9 1/2 |         |        |         |         |                             |
| 9  | 2 | 3 1/2 |         |        |         |         |                             |
| 10 | 2 | 0     |         |        |         |         |                             |
| 11 | 1 | 1     |         |        |         |         |                             |
| 12 | 1 | 3 1/2 |         |        |         |         |                             |
| 1  | 1 | 3 1/2 | NNE 7.5 | "      | "       |         |                             |
| 2  | 2 | 2     |         |        |         |         |                             |
| 3  | 2 | 1     |         |        |         |         |                             |
| 4  | 3 | 4     |         |        |         |         |                             |
| 5  | 2 | 6     |         |        |         |         |                             |
| 6  | 2 | 3 1/2 |         |        |         |         |                             |
| 7  | 3 | 1     |         |        |         |         |                             |
| 8  | 4 | 3     |         |        |         |         |                             |
| 9  | 3 | 1     | NNE 5.0 | "      | "       |         |                             |
| 10 | 3 | 3     |         |        |         |         |                             |
| 11 | 3 | 1 1/2 |         |        |         |         |                             |
| 12 | 3 | 1     |         |        |         |         |                             |

Lat. ... N ... 32 ... 50      Long. ... 315 ... 20  
 Dista ... N ... 00 ... 06      Dista ... 000 ... 06  
 Corriman ... N ... 33 ... 10      Dista ... 315 ... 26  
 Obren ... N ... 33 ... 14  
 Dista ... N ... 00 ... 54  
 Lat. Media 33 ... 17

Por no haver allado difra alguna  
no hice Correccion

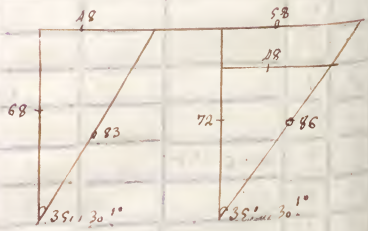


Al medir dia que damos con todo apaxelo largo mar llana Cielos y  
 Dizonter Claros poco Viento por el S siendo parado asta la z consent.  
 arde el SE hasta el LNE alaz se se avisto un Bergantin por el NNE  
 quia al S. Anocheio todo Claro Viento y mar Bonancible. Amanecio lo  
 mismo que anocheio con un Bergantin ala vista que Demora al NNE

| H  | M | B               | Rumbo.               | Viento | Abatim. | Variac. | DIA DE | DE 178 |
|----|---|-----------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|--------|
| 1  | 3 | 2 $\frac{1}{2}$ | NW 7 $\frac{1}{2}$ W | NE     | SE      | 10      |        |        |
| 2  | 3 | 3               |                      |        |         |         |        |        |
| 3  | 3 | 5               |                      |        |         |         |        |        |
| 4  | 3 | 3 $\frac{1}{2}$ |                      |        |         |         |        |        |
| 5  | 2 | 6               |                      |        |         |         |        |        |
| 6  | 3 | 0               |                      |        |         |         |        |        |
| 7  | 2 | 3 $\frac{1}{2}$ | NW 3 $\frac{1}{2}$ W | NE     |         |         |        |        |
| 8  | 3 | 0               |                      |        |         |         |        |        |
| 9  | 3 | 2 $\frac{1}{2}$ |                      |        |         |         |        |        |
| 10 | 3 | 4 $\frac{1}{2}$ |                      |        |         |         |        |        |
| 11 | 3 | 5               |                      |        |         |         |        |        |
| 12 | 3 | 4               |                      |        |         |         |        |        |
| 1  | 3 | 5 $\frac{1}{2}$ |                      |        |         |         |        |        |
| 2  | 3 | 4 $\frac{1}{2}$ |                      |        |         |         |        |        |
| 3  | 3 | 5               |                      |        |         |         |        |        |
| 4  | 3 | 3 $\frac{1}{2}$ |                      |        |         |         |        |        |
| 5  | 3 | 6 $\frac{1}{2}$ | NW 6 $\frac{1}{2}$ W |        |         |         |        |        |
| 6  | 1 | 2               |                      |        |         |         |        |        |
| 7  | 1 | 1               |                      |        |         |         |        |        |
| 8  | 3 | 6               |                      |        |         |         |        |        |
| 9  | 1 | 0               | NW 1 $\frac{1}{2}$ W | NE     |         |         |        |        |
| 10 | 3 | 6               |                      |        |         |         |        |        |
| 11 | 3 | 6               |                      |        |         |         |        |        |
| 12 | 1 | 1               |                      |        |         |         |        |        |

Lat.<sup>d</sup> N. 33. 24 Long.<sup>d</sup> 318. 26  
 Dista. N. 11. 08 Dista. 000. 58  
 Crt.<sup>a</sup> N. 31. 51 Dista. 316. 25  
 Obs.<sup>a</sup> N. 31. 56  
 Dista. N. 11. 12  
 Lat.<sup>d</sup> N. 31. 20

Por aver auido d. mar y que mi  
 Crisma Correo Cancel Mro de ella

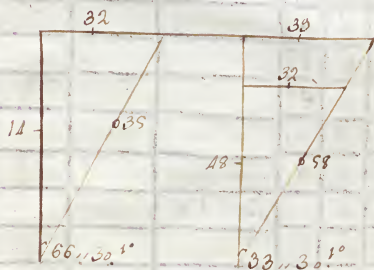


Al medio dia quedamos cortada fuerza de vela porble viniendo al 4<sup>to</sup> murga  
 a Extuor a lay 4 $\frac{1}{2}$  se bio una fragata que al parecer veovia lameyma  
 Buelta que no robay y qual mente otra Enbarcacion desmoriandoray ab  
 la una irregular dist.<sup>a</sup> Anohecio todo Claro 9<sup>to</sup> moderado mar llana  
 Aman.<sup>o</sup> y qual mente y lay 2 en Barcacioner desde araya a una vista  
 verde el tope por la proa. Alay 10 veayto un Berg<sup>n</sup> q. seguia la B<sup>ta</sup> del

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS DE | DE 178. |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 1  | 2 | 2  | LNE    | SE     | 57      | 0       |         |         |
| 2  | 4 | 3½ |        |        |         |         |         |         |
| 3  | - | 3  | NNE    |        |         |         |         |         |
| 4  | - | 1  |        |        |         |         |         |         |
| 5  | - | 3  |        |        |         |         |         |         |
| 6  | - | 3  |        |        |         |         |         |         |
| 7  | - | 1  | LNE    |        |         |         |         |         |
| 8  | - | 1  |        |        |         |         |         |         |
| 9  |   | 3  |        |        |         |         |         |         |
| 10 | 1 | 1  |        | ✓      |         |         |         |         |
| 11 | 2 | 2  |        |        |         |         |         |         |
| 12 | 1 | 3½ |        |        |         |         |         |         |
| 1  | 1 | 3½ |        |        |         |         |         |         |
| 2  | 1 | 3½ |        |        |         |         |         |         |
| 3  | 1 | 5  |        |        |         |         |         |         |
| 4  | 1 | 3½ |        | SO     |         |         |         |         |
| 5  | 1 | 3½ |        |        |         |         |         |         |
| 6  | 1 | 3½ |        |        |         |         |         |         |
| 7  | 1 | 6  |        |        |         |         |         |         |
| 8  | 2 | 1  |        |        |         |         |         |         |
| 9  | 2 | 6  |        | SO     |         |         |         |         |
| 10 | 3 | 0  |        |        |         |         |         |         |
| 11 | 2 | 5  |        |        |         |         |         |         |
| 12 | 2 | 6  |        |        |         |         |         |         |

Lat.<sup>d</sup> ... N ... 34 ... 56      Long.<sup>d</sup> 316 ... 21  
 Dista.<sup>a</sup> ... N ... 14      Dista.<sup>a</sup> ... 33  
 Ort.<sup>a</sup> ... N ... 35 ... 40      Leg.<sup>a</sup> 317 ... 03  
 Dista.<sup>a</sup> ... N ... 35 ... 11  
 Dista.<sup>a</sup> ... N ... 18  
 Lat.<sup>d</sup> N.<sup>a</sup> ... 35 ... 20

Por aver anado 31. may N que mi  
 Ort.<sup>a</sup> Corregi con el may de ella.

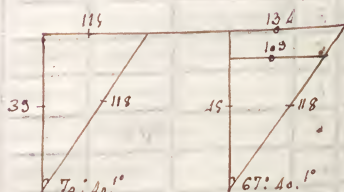


El medio día quedamos navegando con todo apaxo largo tpo Claxo mar llana  
 Viento medezado por el SE ala una y media vequedo quari Calma.  
 Anocheio todo Claro y.<sup>to</sup> Calmoso y marejadita del SO alay 3 vellamo la  
 Bontolina por el SO alay 12½ velargaron lay Alay y Rartiera de Ctrivox  
 luego la manicangalla. Aman.<sup>o</sup> Claxo y.<sup>to</sup> y max lo mismo con 3 embaxio  
 la xirta del tope por la proa.

| H  | M | B  | Rumbo.      | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 11 DE Julio Año DE 1785 |
|----|---|----|-------------|--------|---------|---------|-----------------------------|
| 1  | 1 |    | L'vnc       | OSO    | 00      | 70'     |                             |
| 2  | 1 |    |             |        |         |         |                             |
| 3  | 1 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 4  | 1 | 3½ |             |        |         |         |                             |
| 5  | 1 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 6  | 1 | 3  |             |        |         |         |                             |
| 7  | 1 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 8  | 5 | 1  |             |        |         |         |                             |
| 9  | 5 | 0  |             |        |         |         |                             |
| 10 | 5 |    |             |        |         |         |                             |
| 11 | 1 | 6½ |             |        |         |         |                             |
| 12 | 1 | 6½ |             |        |         |         |                             |
| 1  | 5 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 2  | 5 | 3½ |             |        |         |         |                             |
| 3  | 5 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 4  | 6 | 0  |             |        |         |         |                             |
| 5  | 5 | 5½ |             |        |         |         |                             |
| 6  | 5 | 3½ |             |        |         |         |                             |
| 7  | 5 | 5½ |             |        |         |         |                             |
| 8  | 5 | 0  |             |        |         |         |                             |
| 9  | 1 |    | L'vnc 5° 6' |        |         |         |                             |
| 10 | 3 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 11 | 3 | 5  |             |        |         |         |                             |
| 12 | 5 | 2½ |             |        |         |         |                             |

Lat.  $35^{\circ} 11'$  Long.  $317^{\circ} 03'$   
 Dista.  $33$  Dista.  $2^{\circ} 11'$   
 Estima  $36^{\circ} 23'$  Lleg.  $315^{\circ} 17'$   
 Dista.  $36^{\circ} 23'$   
 Dista.  $15$   
 Lat.  $36^{\circ} 06'$

Por aver amado  $6^{\circ}$  may  $N$  que  
 mi Estima coincide con la  $2^{\circ}$  y dista  
 de Lat.  $36^{\circ} 06'$



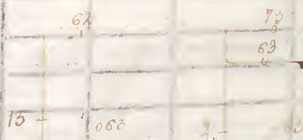
Al medio dia quedamos contado apaxepo Largo siguiendo la Derrota.  
 Anochezio muy a celafado los Horizontes Clamor Diento Fuercos y mar del auy  
 hora principio a Relampaguear y desde el  $N$  hasta el  $NO$  con algunos truenos de  
 quando en quando algo lepo. Amanecio lo mismo que anochezio alas 6 por un  
 Chubasco por el  $NO$  aferramos alas y Rastrea y Juanete Mayor y la Mayor  
 y las Gavias quedandonos tan solo con el Fringuete alas 3 aviendo deapado en agua  
 Fueros y Relampago Cavamos las Gavias sobre  $1^{\circ}$  Riso y despues avido muchos repet  
 Chubascos hasta las 12. En esta sing.<sup>a</sup> se avido divergay en Barcariones  $4^{\circ} 5'$



| H  | M | B  | Rumbo.   | Viento | Abatim. | Variae | DIA 27 DE Julio Año DE 1783 |
|----|---|----|----------|--------|---------|--------|-----------------------------|
| 1  | 5 | 54 | ENE      | NNO    |         | 8° 00' |                             |
| 2  | 5 | 54 |          |        |         |        |                             |
| 3  | 6 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 4  | 4 | 6  |          |        |         |        |                             |
| 5  | 3 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 6  | 0 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 7  | 0 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 8  | 3 | 54 | LSC      | NNE    | 2       |        |                             |
| 9  | 2 | 6  |          |        |         |        |                             |
| 10 | 2 | 34 |          |        |         |        |                             |
| 11 | 2 | 6  |          |        |         |        |                             |
| 12 | 3 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 1  | 3 | 2  | LSC S. L | "      | 24      |        |                             |
| 2  | 3 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 3  | 3 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 4  | 2 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 5  | 2 | 2  | LSC      | "      | "       |        |                             |
| 6  | 2 | 5  |          |        |         |        |                             |
| 7  | 2 | 6  |          |        |         |        |                             |
| 8  | 2 | 54 |          |        |         |        |                             |
| 9  | 1 | 54 | SE L     | "      | "       |        |                             |
| 10 | 1 | 0  |          |        |         |        |                             |
| 11 | 3 | 0  | LSC      | "      | 84      |        |                             |
| 12 | 3 | 6  |          |        |         |        |                             |

Lat<sup>da</sup> N 37. 28 Long<sup>da</sup> 320 57  
 Dista<sup>da</sup> S. 13 Dista<sup>da</sup> S. 13  
 Cor<sup>da</sup> N. 37. 15 Leg<sup>da</sup> 322. 16  
 Cor<sup>da</sup> N. 37. 15  
 Cor<sup>da</sup> N. 37. 15

Por esta altura 5' mayor de la  
 Corriente Correo con la altura  
 de la Corriente.



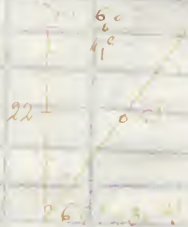
783 152° 284° 5 1°

El n.º 11a. quedamos con las Gar. y Fing<sup>te</sup> en la Baxía en cuya Dista<sup>da</sup>  
 se quiza la fragata francesa. alay 3 por un Clubarco Carq. el Delacho y  
 aruamos la Gar.<sup>a</sup> alay 5 se quedo Calma alay 7 con viento atopar el 9.<sup>o</sup>  
 por el 100 fuere apoco Rato vino al NNE amuxamos por Baxia  
 viquendo con Finguet y Garia arriadar y mar gruesa del 100 y LNC  
 alay 3<sup>o</sup> maruamos la merana el Delacho en las Riber y una la Garia  
 hallandore el Dista<sup>da</sup> Claro por el 1.º y 4.º q.<sup>o</sup> alay 2 largamos fogos y  
 la Corriente Gar.<sup>a</sup> alay 3<sup>o</sup> amuxamos la Naya. Aman. Cielo y  
 3 Estaxos para a vista la Fragata por la Pasa corra 2.º alay 4<sup>o</sup>  
 15 sobre merana un Rato el Delacho y Juanete Mayor.

| H  | M | B     | Rumbo.   | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 22 DE Mayo 1783 |
|----|---|-------|----------|--------|---------|---------|---------------------|
| 1  | 1 | 2     | LSC      | NE 2 N | 9.5     | 8.00    |                     |
| 2  |   | 0     |          |        |         |         |                     |
| 3  |   | 5     |          |        |         |         |                     |
| 4  | 3 | 0     |          |        |         |         |                     |
| 5  |   | 1 1/2 |          |        |         |         |                     |
| 6  | 3 | 1 1/2 |          |        |         |         |                     |
| 7  | 2 | 1 1/2 | LSC S. L |        |         |         |                     |
| 8  | 2 | 0     |          |        |         |         |                     |
| 9  | 1 | 0     |          |        |         |         |                     |
| 10 | 1 | 1 1/2 | LSC      | 12.0   |         |         |                     |
| 11 | 2 | 0     |          |        |         |         |                     |
| 12 | 1 | 1 1/2 |          |        |         |         |                     |
| 1  | 1 | 1     | LSC L    |        |         |         |                     |
| 2  | 3 | 1 1/2 |          |        |         |         |                     |
| 3  |   | 2     |          |        |         |         |                     |
| 4  | 3 | 0     |          |        |         |         |                     |
| 5  | 2 | 1 1/2 |          |        |         |         |                     |
| 6  | 2 | 6     |          |        |         |         |                     |
| 7  | 2 | 5     |          |        |         |         |                     |
| 8  | 2 | 0     |          |        |         |         |                     |
| 9  | 3 |       | LSC      | L      |         |         |                     |
| 10 |   | 0     |          |        |         |         |                     |
| 11 | 3 |       | NE 2 N   | LSC    |         |         |                     |
| 12 | 2 |       |          |        |         |         |                     |

Lat. n. 31 m. 30 s. 16  
 Long. 107 22  
 Cor. 107 22 de 323 6  
 107 32 17  
 107 32 17  
 107 32 17

Por ahora el viento muy poco y el  
 no se le puede decir

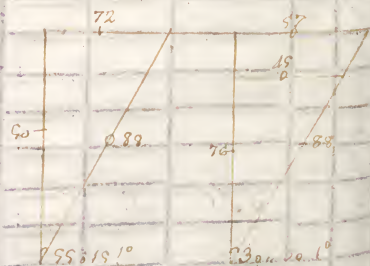


El medio de los 6. damos. con la 6. principal y ab. Sobre un Rio y maximo  
 Tuanez y 4.º fuerco y marcada del un Paquetot por la marca de 10.º  
 distante Alar 6. se aferraron los Tuanez y el Roque. Alar 6. quedamos  
 en 10.º. Gavia y Belacho con 2.º Rio y apoco Rato. se aferramos en 10.º. de  
 10.º. el Divorte achunpucado y en 10.º. Ca. 10.º. de 10.º. la 10.º. de Belacho  
 aferramos alar 6. Pararon la noche en Continúa Roborn y expotitor. Curb.  
 10.º. Alman. igual mente el Paquetot por la alar de Popa. 10.º. de 10.º.  
 10.º. se aferramos la Gavia y alar 3.º. la 10.º. de la 10.º. de la 10.º.

| H  | M | B | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac | DIA 16 DE Mayo Año DE 1783 |  |
|----|---|---|---------|--------|---------|--------|----------------------------|--|
| 1  | 0 | 0 | NE      | SSC    | A       | 8' 30' |                            |  |
| 2  | 0 | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 3  | 0 | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 4  | A | 1 |         |        |         |        |                            |  |
| 5  | A | 1 |         |        |         |        |                            |  |
| 6  | A | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 7  | 0 | 0 | NE 8° E |        |         |        |                            |  |
| 8  | 0 | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 9  | 1 | 2 |         |        |         |        |                            |  |
| 10 | 0 | 0 | NE      | ✓      |         |        |                            |  |
| 11 | 3 | 2 |         |        |         |        |                            |  |
| 12 | 3 | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 1  | 3 | 2 | NE      | S      |         |        |                            |  |
| 2  | A | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 3  | 0 | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 4  | 0 | 0 | NE      | SSC    |         |        |                            |  |
| 5  | 0 | 0 |         |        |         |        |                            |  |
| 6  | 0 | 5 |         |        |         |        |                            |  |
| 7  | A | 5 |         |        |         |        |                            |  |
| 8  | A | 6 |         | SO     |         |        |                            |  |
| 9  | 0 | 1 |         |        |         |        |                            |  |
| 10 | 0 | 1 |         |        |         |        |                            |  |
| 11 | 0 | 0 |         | SO     |         |        |                            |  |
| 12 | 0 | 0 |         |        |         |        |                            |  |

Lat. 37. 07. N Long. 223. 16  
 Difra 22. 50 N Difra 97  
 Gr. 37. 97 N 3 24 13  
 Difra 38. 23 N  
 Difra 1. 16 N  
 Lat. N. 37. 07

Por sobre anada 26 may N 9° al  
 Cerro de Corazgi con la 2ª y 2da  
 de Lat. Obervada

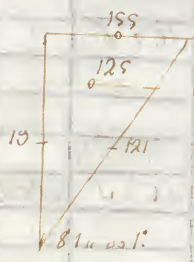


Al medio dia quedamos con las 6 principales por. sobre un Arbo y marcando  
 los Cuartetos 1.º Fuero y mar del y con un Paguebot por la Pua algo de  
 A las 6 se aferraron los Cuartetos y el toque alar. 7 quedamos con 3 ang. te  
 y 3 variac sobre dar Arbo apocornato, aferramos este a causa de alzar el Cais  
 achubarcada y mas carg alar 8. largamos el Belacho y aferr alar 3 por  
 mos la Noche en continuar Uoyonay y Repetido. Chubarco con 4.º  
 Amanecio y gual mente el Paguebot por la alca de Babor. 2.º de 3 m.  
 A las 5 aferramos la Variac y alar 3 largamos el puño de la Mar.

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA | DE | DE | DE 178. |
|----|---|-------|--------|--------|---------|---------|-----|----|----|---------|
| 1  | 5 | 1     |        | NO     |         | 20      |     |    |    |         |
| 2  | 5 | 1     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 3  | 4 | 1     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 4  | 4 | 2     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 5  | 4 | 5     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 6  | 5 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 7  | 7 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 8  | 5 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 9  | 5 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 10 | 5 | 1     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 11 | 5 | 2     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 12 | 5 | 1     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 1  | 5 | 5     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 2  | 5 | 2     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 3  | 5 | 5     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 4  | 5 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 5  | 6 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 6  | 6 | 0     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 7  | 5 | 2     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 8  | 5 | 3 1/2 |        | 3      |         |         |     |    |    |         |
| 9  | 7 | 1     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 10 | 6 | 2     |        |        |         |         |     |    |    |         |
| 11 | 5 | 0     |        | NO     |         |         |     |    |    |         |
| 12 | 2 | 4     |        |        |         |         |     |    |    |         |

Lat. m. n. 8 m. 23      Long. 324° 13'  
 Dif. m. n. 13      Dif. 2, 38  
 Leg. m. n. 38, 42      Leg. 326, 48  
 Lat. M. 35, 32

Por esta el dia en nublaro no capto  
 to. Diverxian

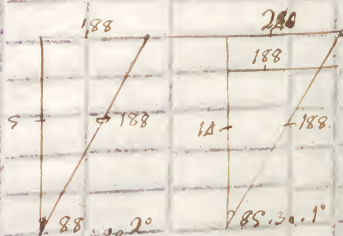


Continuamos con Fing. y Puño de la Mayor viento fresco p<sup>er</sup> el OVO mal Caño  
 mas Fuera del NO. ala v<sup>a</sup> acausa de un Chubasco aferramos la Mayor alar 5  
 echamos las Bergas de Juanetes a Bazo por dize aumentar la mar y el 4<sup>to</sup>  
 y los Repetidos Chubascos. Anocheio del gador los diximos Viento duro y mar  
 Fuera y el Paquebot sin Berre alar 3 aniendo abonanzado un poco largamos la  
 Favia. Amanecio lo mismo q<sup>e</sup> anocheio.

| H  | M | B     | Rumbo.    | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 3.º DE Julio. Año DE 1782 |
|----|---|-------|-----------|--------|---------|---------|-------------------------------|
| 1  | 2 | 0     |           |        |         |         |                               |
| 2  | 2 | 0     |           |        |         |         |                               |
| 3  | 2 | 3     |           |        |         |         |                               |
| 4  | 3 | 1     |           |        |         |         |                               |
| 5  | 4 | 5 1/2 |           |        |         |         |                               |
| 6  | 4 | 5 1/2 |           |        |         |         |                               |
| 7  | 4 | 5     |           |        |         |         |                               |
| 8  | 5 |       |           |        |         |         |                               |
| 9  | 1 | 6 1/2 | LSE       | NNE    | 6 1/2   |         |                               |
| 10 | 1 | 4     |           |        |         |         |                               |
| 11 | 1 | 2     |           |        |         |         |                               |
| 12 | 3 | 3     |           |        |         |         |                               |
| 1  | 2 | 6     | LSE 7.º S |        |         |         |                               |
| 2  | 2 | 1     |           |        |         |         |                               |
| 3  | 2 | 3 1/2 |           |        |         |         |                               |
| 4  | 2 | 2     |           |        |         |         |                               |
| 5  | 2 | 1     | SE 5.º E  |        |         |         |                               |
| 6  | 3 | 1     |           |        |         |         |                               |
| 7  | 2 | 3     |           |        |         |         |                               |
| 8  | 3 | 1     |           |        |         |         |                               |
| 9  | 3 | 3     | SE 4.º S  | NNE    | 2 1/2   |         |                               |
| 10 | 3 | 3     |           |        |         |         |                               |
| 11 | 3 | 3     |           |        |         |         |                               |
| 12 | 3 | 3 1/2 |           |        |         |         |                               |

Lat.<sup>o</sup> N. 38.º 28 Long.<sup>o</sup> 32.º 41 15  
 Difra S. 1.º 05 Difra  
 Estimada 38.º 18 Reg.<sup>o</sup> 32.º 48  
 Ob.<sup>ta</sup> N. 38.º 37  
 Difra N. 3.º 14  
 Difra M. 38.º 30

Por abez allado 3 may N.º mi  
 Estimada de 2 dat por que allora  
 no pude obsevar Correo con la 2.<sup>a</sup>  
 y difra de Lat.<sup>o</sup> Obseuada

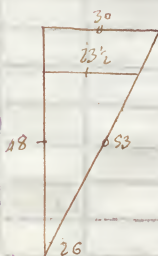


Al medio dia quedamos con Fing.<sup>te</sup> y Ganay amarrados alar 3.º larguinos  
 la Beta de Citai de Ganía y Sobre Merana y Camaraj la Merana  
 y amarramos la Mayor con cuyo aparejo paramos la Noche. Aman.<sup>o</sup> con  
 cielo y horizonte cargados alar 3 camaraj la Mayor alar 10 redvontoraj  
 el Beracho y en Bergamor otro Cua fama se con elijo mar 12

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim.        | Variac.  | DIAS DE Agosto Año DE 1783 |
|----|---|---|--------|--------|----------------|----------|----------------------------|
| 1  | 2 | 6 |        |        |                | 10. Bono |                            |
| 2  | 2 | 5 |        |        |                |          |                            |
| 3  | 2 | 4 |        |        |                |          |                            |
| 4  | 2 | 3 |        |        |                |          |                            |
| 5  | 3 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 6  | 3 | 2 |        |        |                |          |                            |
| 7  | 3 | 1 |        |        | 8 <sup>o</sup> |          |                            |
| 8  | 3 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 9  | 3 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 10 | 3 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 11 | 3 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 12 | 3 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 1  | 2 | 6 |        |        |                |          |                            |
| 2  | 2 | 5 |        |        |                |          |                            |
| 3  | 2 | 4 |        |        |                |          |                            |
| 4  | 2 | 3 |        |        |                |          |                            |
| 5  | 2 | 5 |        |        | 11             |          |                            |
| 6  | 2 | 4 |        |        |                |          |                            |
| 7  | 2 | 3 |        |        |                |          |                            |
| 8  | 2 | 2 |        |        |                |          |                            |
| 9  | 2 | 1 |        |        | 11             |          |                            |
| 10 | 2 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 11 | 2 | 0 |        |        |                |          |                            |
| 12 | 2 | 0 |        |        |                |          |                            |

Lat. 37. 37. 37  
 Dista. 18. 18  
 Cte. 37. 37  
 Long. 328. 13  
 Dista. 30  
 Reg. 328. 13

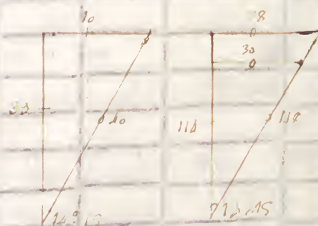
Por abax arrado el dia en subrado  
 no se pudo observar



Al medio dia quedamos navegando con Fung<sup>te</sup> y Paria y Merana Ato Claro  
 y Drizonter Cargados mar del N. y to L. fresco abax 2. de verbergar la Paria  
 y en Bergamos otra alax Tamulama la Mayor. Amanecio con Ato y Driz<sup>ter</sup>  
 Clax y to Fresco y marejada del N. Amanecio lo mismo q. anocheio  
 Alax 10 a causa de un Chubasco Cargamos la Mayor arriva

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac.   | DIA 2 DE Agosto DE 1782 |  |
|----|---|-------|--------|--------|---------|-----------|-------------------------|--|
| 1  | 3 | 0     | SC 2 S | LNE    | 6       | 10 1/2 50 |                         |  |
| 2  | 2 | 5     |        |        |         |           |                         |  |
| 3  | 2 | 1     |        |        |         |           |                         |  |
| 4  | 2 | 3 1/2 |        |        |         |           |                         |  |
| 5  | 2 | 3 1/2 |        |        |         |           |                         |  |
| 6  | 2 | 1 1/2 |        |        |         |           |                         |  |
| 7  | 2 | 3     | SC 5 L | L      |         |           |                         |  |
| 8  | 2 | 1     |        |        |         |           |                         |  |
| 9  | 2 | 3     |        |        |         |           |                         |  |
| 10 | 2 | 0     |        |        |         |           |                         |  |
| 11 | 1 | 1     |        |        |         |           |                         |  |
| 12 | 1 | 6     |        |        |         |           |                         |  |
| 1  | 2 | 1     | SC 8 S |        |         |           |                         |  |
| 2  | 2 | 0     |        |        |         |           |                         |  |
| 3  | 2 | 0     |        |        |         |           |                         |  |
| 4  | 2 | 0     |        |        |         |           |                         |  |
| 5  | 1 | 6     |        |        |         |           |                         |  |
| 6  | 1 | 1     |        |        |         |           |                         |  |
| 7  | 1 | 0     |        |        |         |           |                         |  |
| 8  | 0 | 6     |        |        |         |           |                         |  |
| 9  | " | "     |        | Calma  |         |           |                         |  |
| 10 | " | 14    |        |        |         |           |                         |  |
| 11 | " | "     |        |        |         |           |                         |  |
| 12 | " | 4     |        |        |         |           |                         |  |

Lat.<sup>o</sup> m. N. 38. 37 Long.<sup>o</sup> 328. 18  
 Difra f. 33 Difra 38  
 Ort. m. N. 37. 58 Rep.<sup>a</sup> 328. 56  
 Obs.<sup>m</sup> N. 36. 13  
 Difra. m. 54  
 Lat.<sup>o</sup> Ma 37. 40

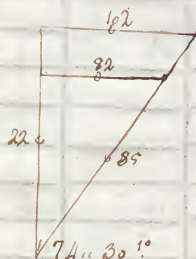


Al medio dia quedamos con las mayores y fariag a Rivadar viniendo el y<sup>to</sup>  
 mura a Baber alas 2 1/2 largamos la Bala de ertai de Faria. Alas 5 de la  
 Mañana largamos los Ruros alas Fariag y fogue al mismo tpo se abrió  
 con 2 en Bancariones por el S y DNO. Alas 7 fizaromos por a Bante  
 en Buelta del NE y<sup>to</sup> LNE floxito y solo repudo mantenerla proca la m<sup>as</sup>  
 del NE. Alas 9 echamos los Juanotes arriva

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac.   | DIAL. a DE Agosto Año DE 1785 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|-----------|-------------------------------|
| 1  | 1 | 1     | L 5. N | SO     |         | 1. 30. 00 |                               |
| 2  | 1 | 1     |        |        |         |           |                               |
| 3  | 2 | 3 1/2 |        |        |         |           |                               |
| 4  | 2 | 5     |        | OSO    |         |           |                               |
| 5  | 2 | 6     |        |        |         |           |                               |
| 6  | 2 | 5 1/2 |        | O      |         |           |                               |
| 7  | 2 | 4     |        |        |         |           |                               |
| 8  | 2 | 3 1/2 |        |        |         |           |                               |
| 9  | 1 | 5     |        |        |         |           |                               |
| 10 | 2 | 1     |        |        |         |           |                               |
| 11 | 2 | 6     |        | OSO    |         |           |                               |
| 12 | 3 | 1 1/2 |        |        |         |           |                               |
| 1  | 4 | 1     |        |        |         |           |                               |
| 2  | 4 | 1     |        |        |         |           |                               |
| 3  | 4 | 1 1/2 |        |        |         |           |                               |
| 4  | 5 | 2     |        |        |         |           |                               |
| 5  | 5 | 1 1/2 |        |        |         |           |                               |
| 6  | 5 | 4     |        |        |         |           |                               |
| 7  | 5 | 4     |        |        |         |           |                               |
| 8  | 4 | 0     |        |        |         |           |                               |
| 9  | 4 | 0     |        | NNO    |         |           |                               |
| 10 | 3 | 1 1/2 |        |        |         |           |                               |
| 11 | 4 | 2     |        | NNO    |         |           |                               |
| 12 | 4 | 6     |        |        |         |           |                               |

Lat. N 36 11 43      Long. 328 11 56  
 Difra. N 11 00 11 22      Difra. 5 11 12  
 Cti. N 37 11 09      Dleg. 330 38  
 Obs. N 37 11 04  
 Lat. Ma. 36 11 52

Pix abex allado me mar que 1 mar  
 al S. que mi Estima Nro hizo  
 Correccion.

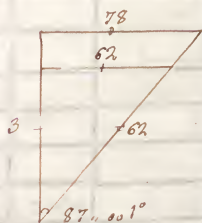


A medio dia empero atopar el 4to por el SO y seguirlos con todo apaxelo  
 A las 2 Largamos las May y Rataera y Mariangalla a las 3 1/2 por abexre  
 llamado el 4to al O aferramos las Velas de estai Juanete de Proa y largamos  
 la Mayor a Roca

| H  | M | B               | Rumbo.            | Viento  | Abatim. | Variac. | DIA | DE | DE 178 |
|----|---|-----------------|-------------------|---------|---------|---------|-----|----|--------|
| 1  | 5 | 3 $\frac{1}{2}$ | L 8 $^{\circ}$ N  | NRO     | 00      | 88, NRO |     |    |        |
| 2  | 4 | 5               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 3  | 5 | 5               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 4  | 5 | 6               |                   | NRO     |         |         |     |    |        |
| 5  | 6 | 0               | L 1 $^{\circ}$ N  |         |         |         |     |    |        |
| 6  | 6 | 0               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 7  | 5 | 6               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 8  | 5 | 3               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 9  | 4 | 3 $\frac{1}{2}$ |                   |         |         |         |     |    |        |
| 10 | 4 | 4               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 11 | 4 | 1               | SC 5 $^{\circ}$ L | NRO 1/2 |         |         |     |    |        |
| 12 | 3 | 1               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 1  | 1 | 1 $\frac{1}{2}$ | SC                |         |         |         |     |    |        |
| 2  | 1 | 4               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 3  | 1 | 4               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 4  | 1 | 4               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 5  | 2 | 3               | SC 4 $^{\circ}$ S | "       | 1/2     |         |     |    |        |
| 6  | 3 | 0               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 7  | 3 | 0               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 8  | 3 | 3               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 9  | 1 | 1               | SC                | C       | 1/2     |         |     |    |        |
| 10 | 1 | 1               | N 1/2 N           |         |         |         |     |    |        |
| 11 | 2 | 0               |                   |         |         |         |     |    |        |
| 12 | 2 | 0               |                   |         |         |         |     |    |        |

Lat.<sup>d</sup> en N. 37 $^{\circ}$  04  
 Long.<sup>d</sup> en W. 330 $^{\circ}$  38  
 Dif.<sup>a</sup> en N. 37 $^{\circ}$  04  
 Dif.<sup>a</sup> en W. 331 $^{\circ}$  54  
 Lat.<sup>d</sup> Media 37 $^{\circ}$  37

Por aver allado 1 mar N<sup>o</sup> g<sup>o</sup> mi Gritima  
no hice Correccion

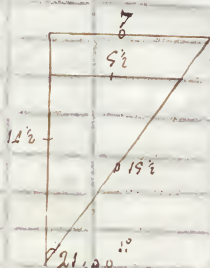


Al medio dia quedamos con toda fuerza de Vela Alay y Bartrera alas 2  
 a causa de un Chubasco aperramos toda Vela menuda arriamos las P<sup>as</sup>.  
 despues q<sup>e</sup> desp<sup>o</sup> por el NRO las Volvimos aizar anohecimos con las 6  
 principales tiempo Claro 4<sup>to</sup> Fuerte y mar del NRO. Alay lo vellamo el 4<sup>to</sup>  
 al NC alas 11 $\frac{1}{2}$  allandore el horizonte toldado estando llorionando Cargamos  
 la Mayor q las 3 $\frac{1}{2}$  Viramos por abante en Buelta del N

| H  | M | B | Rumbo:   | Viento | Abatim. | Variac.  | DIAS DE Puerto Año DE 1783 |
|----|---|---|----------|--------|---------|----------|----------------------------|
| 1  | 1 | 5 | N. N. E. | E      |         | N. N. E. |                            |
| 2  | 1 | 4 |          |        |         |          |                            |
| 3  | 1 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 4  | 1 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 5  | 1 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 6  | 1 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 7  | 1 | 2 |          |        |         |          |                            |
| 8  | 2 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 9  | 1 | 0 | N. E. S. | "      | "       |          |                            |
| 10 | 2 | 0 |          |        |         |          |                            |
| 11 | 2 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 12 | 3 | 1 |          |        |         |          |                            |
| 1  | 3 | 3 | S        | N. E.  | "       |          |                            |
| 2  | 3 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 3  | 4 | 3 |          |        |         |          |                            |
| 4  | 1 | 0 | N. E. S. | "      | "       |          |                            |
| 5  | 2 | 1 | N. E. S. | "      | "       |          |                            |
| 6  | 2 | 2 |          |        |         |          |                            |
| 7  | 1 | 5 |          |        |         |          |                            |
| 8  | 2 | 1 |          |        |         |          |                            |
| 9  | 2 | 2 |          |        |         |          |                            |
| 10 | 2 | 5 | N. E. S. | "      | "       |          |                            |
| 11 | 2 | 2 | N. E.    | "      | "       |          |                            |
| 12 | 2 | 1 |          |        |         |          |                            |

Lat.<sup>a</sup> N. 37, 17 Long.<sup>a</sup> 331, 54  
 Dista. N. 30, 14 Dista. 332, 07  
 Cor. N. 37, 25 Lleg.<sup>a</sup> 332, 01  
 Der. N. 37, 22  
 Lat.<sup>a</sup> N. 37, 17

Por áber allado 1 mar que mi Optima no hice Correccion

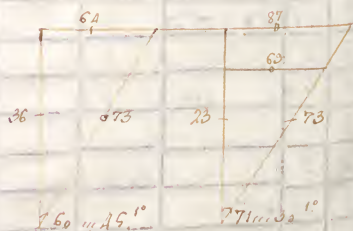


Al medio día Continúamos la 4<sup>ta</sup> del N con el 4<sup>to</sup> por el S. mar del N. E. con la 6<sup>a</sup> pñales  
 el Velacho 2 Pivots y uno la Garra tpo Claro alar 6 largamos un Pñero al Velacho  
 Anoche cio todo Claro V<sup>to</sup> y mar lo mismo alar 9<sup>o</sup> Viramos en Puella del S y alar  
 3 Bolrimos axaxirax el Puella del N. Amaneció lo mismo q<sup>e</sup> anoche cio vin may  
 uyedó q<sup>e</sup> mareamos los Juanetes y Joquet

| H  | M | B  | Rumbo.   | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 5 a 6 DE Agosto Año DE 1781 |  |
|----|---|----|----------|--------|---------|---------|---------------------------------|--|
| 1  | 2 | 6  | NNE 1° E | SSE    | 3° y    | 13.00   |                                 |  |
| 2  | 2 | 5  |          |        |         |         |                                 |  |
| 3  | 2 | 0  |          |        |         |         |                                 |  |
| 4  | 2 | 1  |          |        |         |         |                                 |  |
| 5  | 2 | 6  |          |        |         |         |                                 |  |
| 6  | 2 | 3  |          |        |         |         |                                 |  |
| 7  | 2 | 0  | NNE      |        | 5°      |         |                                 |  |
| 8  | 2 | 2  |          |        |         |         |                                 |  |
| 9  | 2 | 2  |          |        |         |         |                                 |  |
| 10 | 2 | 2  |          |        |         |         |                                 |  |
| 11 | 2 | 6  |          |        |         |         |                                 |  |
| 12 | 3 | 1½ |          |        |         |         |                                 |  |
| 1  | 2 | 6  |          |        |         |         |                                 |  |
| 2  | 3 | 0  |          |        |         |         |                                 |  |
| 3  | 3 | 1  |          |        |         |         |                                 |  |
| 4  | 2 | 6  |          |        |         |         |                                 |  |
| 5  | 2 | 4  |          | SSE    | 01      |         |                                 |  |
| 6  | 2 | 5  |          |        |         |         |                                 |  |
| 7  | 3 | 2  |          |        |         |         |                                 |  |
| 8  | 3 | 5  |          | SO     |         |         |                                 |  |
| 9  | 4 | 4  |          |        |         |         |                                 |  |
| 10 | 4 | 6  |          |        |         |         |                                 |  |
| 11 | 5 | 0  |          |        |         |         |                                 |  |
| 12 | 5 | 0  |          |        |         |         |                                 |  |

Lat. en N. 37° 24' Long. 332° 01'  
 Alt. en N. 36' Difer. 003° 27'  
 Cr. en N. 38° 00' 333° 28'  
 Difer. en N. 37° 47' 333° 28'  
 Lat. en N. 37° 35'

Por abez alaba 16 mas or g. ni Cr.  
 Correge con la Difer. y Difer. de Lat.  
 Diferencia.



En medio día quedamos con toda fuerza de Bora viniendo el 9º mira a Oribiza  
 todo lo porible este Calmado y marejada de NNE tpo Cuarp.  
 A las 5 de la mañana largamos Alas y Rortacion y Maricangalla

| H  | M | B | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 7 DE Agosto DE 178 |  |
|----|---|---|--------|--------|---------|---------|------------------------|--|
| 1  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 2  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 3  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 4  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 5  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 6  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 7  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 8  | 1 |   |        |        |         |         |                        |  |
| 9  | 3 | 5 | 55° N  |        |         |         |                        |  |
| 10 | 3 | 1 |        |        |         |         |                        |  |
| 11 | 1 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 12 | 3 | 2 |        |        |         |         |                        |  |
| 1  | 3 |   | L N E  | 7      |         |         |                        |  |
| 2  | 3 | 5 |        |        |         |         |                        |  |
| 3  | 3 | 5 |        |        |         |         |                        |  |
| 4  | 3 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 5  | 3 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 6  | 3 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 7  | 3 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 8  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 9  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 10 | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 11 | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 12 | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 1  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 2  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 3  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 4  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 5  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 6  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 7  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 8  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 9  | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 10 | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 11 | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |
| 12 | 2 | 6 |        |        |         |         |                        |  |

Lat.<sup>a</sup> 37° 17' N Long.<sup>a</sup> 33° 28'  
 Dista.<sup>a</sup> 00 37 N Dista.<sup>a</sup> 00 41 A.  
 Cta.<sup>a</sup> 38° 21' N Lleg.<sup>a</sup> 33° 08'  
 Dista.<sup>a</sup> 38 22 N  
 Dista.<sup>a</sup> 38 22 N  
 Lat.<sup>a</sup> 38° 08'

Por abez arado 5 may q. mi Oficina  
 Corregi con la Distancia y Dista. Lat.  
 10 revada

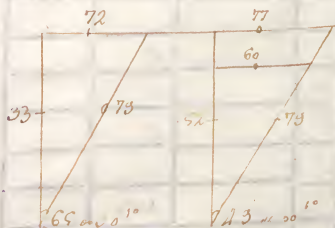


El medio tra Continuas con todo aparato largo tiempo Claro mar  
 yana viento Moderado. Anochecio todo Claro y viento Moderado  
 Amanecio lo mismo q. anochece.

| H  | M | B               | Rumbo.                           | Viento            | Abatim. | Variac. | DIA 7 DE Agosto Año DE 1788 |  |
|----|---|-----------------|----------------------------------|-------------------|---------|---------|-----------------------------|--|
| 1  | 1 | 0               | ENCA <sup>a</sup> L              | N <sup>o</sup> 0  | 00      | 11.30   |                             |  |
| 2  | 3 | 1 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 3  | 3 | 3               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 4  | 3 | 1 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 5  | 3 | 5               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 6  | 3 | 3 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 7  | 3 | 0               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 8  | 2 | 3               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 9  | 2 | 2               | L <sup>a</sup> 4 <sup>ta</sup> 0 | N <sup>o</sup> 50 | 00      |         |                             |  |
| 10 | 2 | 2               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 11 | 2 | 4               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 12 | 2 | 6 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 1  | 2 | 5               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 2  | 2 | 6               |                                  | 0                 |         |         |                             |  |
| 3  | 3 | 0               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 4  | 3 | 3 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 5  | 3 | 5               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 6  | 3 | 0               | L                                |                   |         |         |                             |  |
| 7  | 3 | 6               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 8  | 3 | 5               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 9  | 1 | 1 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 10 | 1 | 1               |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 11 | 3 | 6 $\frac{1}{2}$ |                                  |                   |         |         |                             |  |
| 12 | 3 | 6               |                                  |                   |         |         |                             |  |

Lat.<sup>o</sup> " N " 38 " 23      Long.<sup>o</sup> " 335 " 08  
 Dista. N " 00 " 33      Dista. L " 05 " 17  
 Lleg.<sup>a</sup> N " 33 " 02      Lleg.<sup>a</sup> " 336 " 25  
 Dista. N " 39 " 21  
 Dista. N " 00 " 52  
 Lat.<sup>o</sup> Media 38 " 55

Por aver allado 13 mas N que m. C.  
 Corregi con la Distancia y Dista de  
 Lat.<sup>o</sup> Obrenada

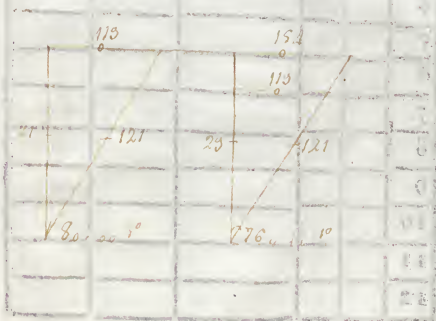


Al medio tra. quedamos Contoda fuerza de vela Viento y max. Donar  
 cable

|    | M | B     | Rumbo. | Vient. | Abatim. | Variac. | DÍAS DE Puerto Año DE 1783 |  |
|----|---|-------|--------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| 1  | A | 2     | E S V  | 0      | 00      | 15. 00  |                            |  |
| 2  | A | A     |        |        |         |         |                            |  |
| 3  | A | 6 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 4  | S | A     |        |        |         |         |                            |  |
| 5  | S | 1     |        |        |         |         |                            |  |
| 6  | A | 6     |        |        |         |         |                            |  |
| 7  | S | 1     |        |        |         |         |                            |  |
| 8  | S | 0     |        |        |         |         |                            |  |
| 9  | A | 3 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 10 | 3 | 6     |        |        |         |         |                            |  |
| 11 | A | 1     |        |        |         |         |                            |  |
| 12 | A | 3 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 1  | A | 1 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 2  | A | A     |        |        |         |         |                            |  |
| 3  | A | 5     |        |        |         |         |                            |  |
| 4  | S | 3 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 5  | 6 | 0     |        |        |         |         |                            |  |
| 6  | 6 | 0     |        |        |         |         |                            |  |
| 7  | S | 5 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 8  | 6 | 0     |        |        |         |         |                            |  |
| 9  | S | 1 1/2 |        |        |         |         |                            |  |
| 10 | S | A     |        |        |         |         |                            |  |
| 11 | S | 5     |        |        |         |         |                            |  |
| 12 | A | 6     |        |        |         |         |                            |  |

Lat.<sup>a</sup> " N " 33 " 21      Long.<sup>a</sup> " 336 " 25  
 Dista.<sup>a</sup> " N " 00 " 28      Dista.<sup>a</sup> " 012 " 34  
 L<sup>a</sup> " N " 38 " 42      L<sup>a</sup> " 338 " 53  
 Obs.<sup>a</sup> " N " 38 " 50  
 Dista.<sup>a</sup> " " " 82  
 Lat.<sup>a</sup> " N " 39 " 35

Por aben alado 8. may N que mi Est.<sup>a</sup>  
 Corregi con la Distancia y Dista de  
 Lat.<sup>a</sup> Recorrida



12 medio dia Continuamos con toda Fuerza de Vela Campesca al E S V Viento  
 fresco por el O max Nana Cielo Claro los horizontes con algunas Nubes

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA DE DE 178. |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|----------------|
| 1  | " | C  |        |        |         |         |                |
| 2  | S | 3  |        |        |         |         |                |
| 3  | S | S  |        |        |         |         |                |
| 4  | S | 6  |        |        |         |         |                |
| 5  | 6 | 1½ |        |        |         |         |                |
| 6  | S | 6½ |        |        |         |         |                |
| 7  | S | 5½ |        |        |         |         |                |
| 8  | S | 6  |        |        |         |         |                |
| 9  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                |
| 10 | 3 | 5½ |        |        |         |         |                |
| 11 | 3 | 6  |        |        |         |         |                |
| 12 | 3 | 5½ |        |        |         |         |                |
| 1  | 3 | 6  |        |        |         |         |                |
| 2  | 3 | 1½ |        |        |         |         |                |
| 3  | 3 | S  |        |        |         |         |                |
| 4  | 3 | 1  |        |        |         |         |                |
| 5  | A | O  |        |        |         |         |                |
| 6  |   |    |        |        |         |         |                |
| 7  |   |    |        |        |         |         |                |
| 8  |   |    |        |        |         |         |                |
| 9  |   |    |        |        |         |         |                |
| 10 |   |    |        |        |         |         |                |
| 11 |   |    |        |        |         |         |                |
| 12 |   |    |        |        |         |         |                |

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS DE Agosto DE 1782 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|------------------------|
| 1  | 4 | 6  | LSE    | 0      | 00      | 15.40   |                        |
| 2  | 5 | 3  |        |        |         |         |                        |
| 3  | 5 | 5  |        |        |         |         |                        |
| 4  | 5 | 6  |        |        |         |         |                        |
| 5  | 6 | 2½ |        |        |         |         |                        |
| 6  | 5 | 6  |        |        |         |         |                        |
| 7  | 5 | 7½ |        |        |         |         |                        |
| 8  | 5 | 6  |        |        |         |         |                        |
| 9  | 5 | 6  |        | 02.40  | ..      |         |                        |
| 10 | 4 | 4  |        |        |         |         |                        |
| 11 | 3 | 5½ |        |        |         |         |                        |
| 12 | 3 | 5½ |        |        |         |         |                        |
| 1  | 3 | 6  |        |        |         |         |                        |
| 2  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                        |
| 3  | 3 | 6  |        |        |         |         |                        |
| 4  | 3 | 4½ |        |        |         |         |                        |
| 5  | 3 | 5  | LSESE  | 0      |         |         |                        |
| 6  | 3 | 4  |        |        |         |         |                        |
| 7  | 4 | 0  |        |        |         |         |                        |
| 8  | 5 | 3  |        |        |         |         |                        |
| 9  | 6 | 1  |        |        |         |         |                        |
| 10 | 6 | 0  |        |        |         |         |                        |
| 11 | 5 | 5  |        |        |         |         |                        |
| 12 | 6 | 0  |        |        |         |         |                        |

Lat<sup>a</sup> N. 30. 50 Long<sup>a</sup> 358. 53  
 Dist<sup>a</sup> S. 00. 03 Dist<sup>a</sup> 2. 37  
 C<sup>a</sup> N. 33. 45 Leg. 341. 53  
 Ob<sup>a</sup> 33. 46  
 Dist<sup>a</sup> S. 00. 04  
 Lat<sup>a</sup> N. 30. 28

Por abor allarar a la al. g. ni C<sup>a</sup>  
 Corregi con la Dist<sup>a</sup> y 4<sup>a</sup> Lat<sup>a</sup> 30. 4.  
 Medemora la



Al medio dia quedamos con todo aparejo largo menor el Juanete de Proa yiento  
 y mar Bonancible. Mas 3 de la noche quedamos con Fing<sup>te</sup> y Garías con un  
 Puro, a las 4½ largamos todo aparejo.



| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DI | Ala | DE | Agosto | DE 178 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|----|-----|----|--------|--------|
| 1  | 3 | 0  | LSE    | 0      |         |         |    |     |    |        |        |
| 2  | 3 | 0  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 3  | 3 | 0  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 4  | 3 | 0  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 5  | 2 | 5  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 6  | 3 | 6  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 7  | 1 | 3½ |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 8  | 3 | 5  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 9  | 3 | :  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 10 | 3 | 0  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 11 | 3 | 3  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 12 | 2 | 6½ |        | OSO    |         |         |    |     |    |        |        |
| 1  | 2 | 5  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 2  | 2 | 1½ |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 3  | 2 | 1½ |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 4  | 1 | 6  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 5  | 1 | 2  |        | SSO    |         |         |    |     |    |        |        |
| 6  | 1 | 4  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 7  | 2 | 0  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 8  | 2 | 0  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 9  | 1 | 5  |        | SO     |         |         |    |     |    |        |        |
| 10 | 2 | •  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 11 | 5 | 2  | SC ½ S |        |         |         |    |     |    |        |        |
| 12 | 8 | 2  |        |        |         |         |    |     |    |        |        |

Lat<sup>o</sup> N. 33. 16 Long<sup>o</sup> 311. 33  
 Dista. N. 36 Dista. E. 41. 1  
 Crt. N. 59. 52 Dista. 346. 14  
 Dista. N. 40. 18  
 Dista. 00. 32  
 Lat. N. 1. 02

Por abax allado 26 mar al N. g. m. Creima  
 Corregi con la Dist. y Dista de Dist. 1600.  
 Puela al N. del Cuervo 2. 15 de puy.



Continuamos contodo, aparejo largo Alar y Partxera de Cituxor. Viento Calmo  
 y mar del Viento Analecio todo Achubarcado. Amanecio lo mismo q. Anoche  
 do Alar y a causa de un chubasco quedamos con Fing. y Car. Aniciado.

| H  | M | B     | Rumbo.   | Viento   | Abatim. | Variac. | DIA DE Agosto DE 1789 |  |
|----|---|-------|----------|----------|---------|---------|-----------------------|--|
| 1  | 1 | 3     | SE 1/4 E | SO 1/4 S | 40      |         |                       |  |
| 2  | 1 | 2 1/2 |          |          |         |         |                       |  |
| 3  | 1 | 1 1/2 |          |          |         |         |                       |  |
| 4  | 5 | 0     |          |          |         |         |                       |  |
| 5  | 5 | 2 1/2 |          |          |         |         |                       |  |
| 6  | 5 | 1     |          |          |         |         |                       |  |
| 7  | 2 | 5     |          |          |         |         |                       |  |
| 8  | 5 | 3 1/2 | LSE      |          |         |         |                       |  |
| 9  | 5 | 0     |          | SO       |         |         |                       |  |
| 10 | 5 | 1     |          |          |         |         |                       |  |
| 11 | 5 | 5 1/2 |          | OSO      |         |         |                       |  |
| 12 | 5 | 0     |          | O        |         |         |                       |  |
| 1  | 3 | 6     |          |          |         |         |                       |  |
| 2  | 3 | 2     |          |          |         |         |                       |  |
| 3  | 3 | 0     |          |          |         |         |                       |  |
| 4  | 3 | 1     |          |          |         |         |                       |  |
| 5  | 3 | 3     |          | OSO      |         |         |                       |  |
| 6  | 3 | 3     |          |          |         |         |                       |  |
| 7  | 3 | 4 1/2 |          |          |         |         |                       |  |
| 8  | 3 | 0     |          |          |         |         |                       |  |
| 9  | 3 | 0     |          |          |         |         |                       |  |
| 10 | 2 | 6 1/2 |          |          |         |         |                       |  |
| 11 | 2 | 5     |          |          |         |         |                       |  |
| 12 | 2 | 6     |          |          |         |         |                       |  |

Lat<sup>d</sup> en N. de m. 16 Long<sup>d</sup> 91 16 12  
 Dif<sup>a</sup> en S. de m. 16 Dif<sup>a</sup> en 2 1/2  
 Cor<sup>a</sup> en N. de m. 02 Dif<sup>a</sup> en 3 1/2 22  
 Ob<sup>a</sup> en N. de m. 06 Dif<sup>a</sup> en 10 1/2  
 Lat<sup>d</sup> N. de m. 25

Por abea llado 6 mar N. g. m.  
 Cistina Conregi con la Dert<sup>a</sup> y Dif<sup>a</sup>  
 de Lat<sup>d</sup> llenerada



Al medio dia quedamos Navegando con todo apasejo largo tpo Claro  
 mar llana Viento Fuerte por el SO 1/4 S. Alas 1 se arrieto una Emb arca-  
 cion por el O vique nro Rumbof. Alas 6 arxivamos al LSE  
 Amanecio todo Claro Viento y mar Bon.<sup>a</sup> y la Emb arcaacion aburtada por  
 la Popa a Regular Durtancia

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac.  | DIA 13 DE 1787 | DE 1788 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|----------|----------------|---------|
| 1  | 3 | 3     | ✓      | URO    |         | 19.11.10 |                |         |
| 2  | 3 | 3     |        |        |         |          |                |         |
| 3  | 5 | 2     |        |        |         |          |                |         |
| 4  | 2 | 0     | UVE    |        |         |          |                |         |
| 5  | 3 | 3     |        |        |         |          |                |         |
| 6  | 3 | 3     |        |        |         |          |                |         |
| 7  | 3 | 3     |        |        |         |          |                |         |
| 8  | 2 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 9  | 2 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 10 | 2 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 11 | 2 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 12 | 2 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 1  | 2 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 2  | 3 | 1     |        |        |         |          |                |         |
| 3  | 3 | 0     |        |        |         |          |                |         |
| 4  | 2 | 5 1/2 |        |        |         |          |                |         |
| 5  | 2 | 5     |        |        |         |          |                |         |
| 6  | 2 | 4     |        |        |         |          |                |         |
| 7  | 2 | 3     |        |        |         |          |                |         |
| 8  | 2 | 5 1/2 |        |        |         |          |                |         |
| 9  | 3 | 0     |        |        |         |          |                |         |
| 10 | 3 | 1 1/2 |        |        |         |          |                |         |
| 11 | 3 | 1 1/2 |        |        |         |          |                |         |
| 12 | 3 | 1 1/2 |        |        |         |          |                |         |

Lat.<sup>o</sup> N. 34. 06 Long.<sup>o</sup> 348. 22  
 Difra. S. 11. 15 Difra. 00 3. 23  
 Gra. N. 39. 51 Reg.<sup>o</sup> 3. 19 45  
 Obs.<sup>on</sup> N. 39. 51  
 Lat.<sup>o</sup> M. 39. 58

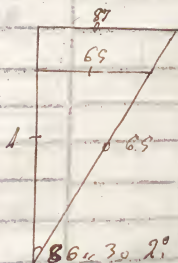


Al medio día quedamos con toda fuerza de vela en cuya ora resaruto por el  
 una como tierra y entramos a ella afin de como cenla abax 3 1/2 haviendire  
 perdido de vista yolvimos aponearnos en de vista. A las 6 1/2 venne como lo sea  
 tierra valia al Poniente el Sol por el SO 89.5 de la aguja la q.<sup>a</sup> tengo por la Tula  
 del Pico. Anoc.<sup>o</sup> Cielos y luz. <sup>ter</sup> Claros mas del O <sup>o</sup> Calmore p.<sup>a</sup> el NNO

| H  | M | B               | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variae | DIA 11 DE Agosto DE 1783 |
|----|---|-----------------|--------|--------|---------|--------|--------------------------|
| 1  | 3 | 3               | LSC    | SWO    | 00      | 18. NO |                          |
| 2  | 3 | 5               |        | 0      |         |        |                          |
| 3  | 3 | 4               |        |        |         |        |                          |
| 4  | 3 | 1               |        |        |         |        |                          |
| 5  | 2 | 6               |        | SWO    | "       |        |                          |
| 6  | 2 | 5 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 7  | 2 | 4 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 8  | 2 | 4               |        |        |         |        |                          |
| 9  | 2 | 4 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 10 | 2 | 6               |        |        |         |        |                          |
| 11 | 3 | 0 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 12 | 3 | 0               |        |        |         |        |                          |
| 1  | 3 | 0               |        |        |         |        |                          |
| 2  | 2 | 5 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 3  | 2 | 6               |        |        |         |        |                          |
| 4  | 2 | 4 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 5  | 2 | 2 $\frac{1}{2}$ |        |        |         |        |                          |
| 6  | 1 | 5               | "      | 0      | "       |        |                          |
| 7  | 2 | 0               |        |        |         |        |                          |
| 8  | 1 | 5               |        |        |         |        |                          |
| 9  | 1 | 5               |        |        |         |        |                          |
| 10 | 2 | 0               |        |        |         |        |                          |
| 11 | 3 | 2               |        |        |         |        |                          |
| 12 | 3 | 0               |        |        |         |        |                          |

Lat.<sup>2</sup> N. 33. 51 Long.<sup>2</sup> 3. 13. 45  
 Dif. m. S. 11. 00. 00 Dif. m. 0. 5. 27  
 Cor. m. N. 33. 47 Dif. m. 3. 5. 12  
 Lat. m. N. 33. 17  
 Lat. m. N. 33. 19

Por no abea allado Dif. no  
hice Correccion

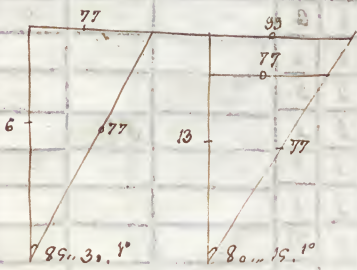


Continuar con todo aparato largo tiempo Claro. Anochece con los Jueves  
 Cielos muy acolapado V.<sup>to</sup> Calmoro y marejada del O en cuya conformidad  
 paramos la noche. Aman. Claro y lo demas lo mismo.

| H  | M | B     | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA | DE | DE 178 |
|----|---|-------|--------|--------|---------|---------|-----|----|--------|
| 1  | 2 | 6     | ENE. L | SO     | 00      | 20.40   |     |    |        |
| 2  | 2 | 1 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 3  | 2 | 1     |        | SSO    |         |         |     |    |        |
| 4  | 2 | 5     |        |        |         |         |     |    |        |
| 5  | 3 | 0     |        |        |         |         |     |    |        |
| 6  | 3 | 0     |        |        |         |         |     |    |        |
| 7  | 3 | 0     |        |        |         |         |     |    |        |
| 8  | 3 | 2     |        |        |         |         |     |    |        |
| 9  | 3 | 4     |        |        |         |         |     |    |        |
| 10 | 3 | 5     |        |        |         |         |     |    |        |
| 11 | 4 | 1     |        |        |         |         |     |    |        |
| 12 | 4 | 1     |        |        |         |         |     |    |        |
| 1  | 3 | 5     |        |        |         |         |     |    |        |
| 2  | 3 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 3  | 3 | 3     |        |        |         |         |     |    |        |
| 4  | 3 | 3     |        |        |         |         |     |    |        |
| 5  | 3 | 5     |        |        |         |         |     |    |        |
| 6  | 3 | 4 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 7  | 3 | 1     |        |        |         |         |     |    |        |
| 8  | 3 | 1     |        | S      |         |         |     |    |        |
| 9  | 3 | 2 1/2 | ENE. L | "      | "       |         |     |    |        |
| 10 | 3 | 2     |        |        |         |         |     |    |        |
| 11 | 2 | 3 1/2 |        |        |         |         |     |    |        |
| 12 | 2 | 3     |        |        |         |         |     |    |        |

Lat.<sup>d</sup> N. 33. 47 Long.<sup>d</sup> 354. 42  
 Dista.<sup>a</sup> N. 0. 06 Dista.<sup>a</sup> 0. 4. 38  
 Cor.<sup>a</sup> N. 33. 53 Leg.<sup>a</sup> 352. 51  
 Obs.<sup>a</sup> N. 33. 53  
 Dista.<sup>a</sup> N. 0. 13  
 Lat.<sup>d</sup> Media 33. 53

Por aver allado 7 may N. 9. mi. Carta  
 Corregi con la Distancia y Dista. de Lat.<sup>d</sup>  
 Invertida

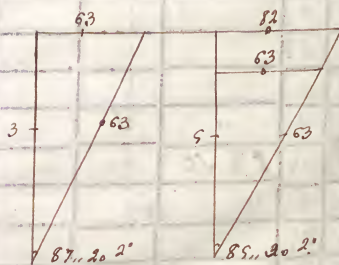


Al medio dia quedamos a corta de Vela Cielos y Juantetes claros y mar  
 viento Bonancible a las 4 1/2 de la Manana reavirto un Bergantin por el NE q. reg.  
 a las 7 1/2 aparamos los Juantetes y largamos a las 10 1/2.

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Altitud. | Variae | DI ALCAN DE AGORO Año DE 1783 |  |
|----|---|----|--------|--------|----------|--------|-------------------------------|--|
| 1  | 3 | 1  | ESE    | S 40   | "        | 20. 50 |                               |  |
| 2  | 3 | 6  |        |        |          |        |                               |  |
| 3  | 1 | 0  |        |        |          |        |                               |  |
| 4  | 3 | 5  |        |        |          |        |                               |  |
| 5  | 2 | 1  |        |        |          |        |                               |  |
| 6  | 2 | 5½ |        |        |          |        |                               |  |
| 7  | 2 | 6½ |        |        |          |        |                               |  |
| 8  | 2 | 3½ |        |        |          |        |                               |  |
| 9  | 2 | 3  |        |        |          |        |                               |  |
| 10 | 2 | 1½ |        | NO     |          |        |                               |  |
| 11 | 3 | 0  |        |        |          |        |                               |  |
| 12 | 2 | 6  | "      | "      | "        |        |                               |  |
| 1  | 2 | 3  |        |        |          |        |                               |  |
| 2  | 2 | 0  |        |        |          |        |                               |  |
| 3  | 2 | 0  |        |        |          |        |                               |  |
| 4  | 2 | 5½ |        |        |          |        |                               |  |
| 5  | 2 | 2  | "      | "      | "        |        |                               |  |
| 6  | 2 | 0  |        |        |          |        |                               |  |
| 7  | 2 | 3  |        |        |          |        |                               |  |
| 8  | 2 | 1  |        | SO     |          |        |                               |  |
| 9  | 2 | 1  | "      | "      | "        |        |                               |  |
| 10 | 2 | 1  |        |        |          |        |                               |  |
| 11 | 2 | 2½ |        |        |          |        |                               |  |
| 12 | 6 | 5½ |        |        |          |        |                               |  |

Lat.<sup>d</sup> 12. 00 N. Long.<sup>d</sup> 352. 57  
 Difra. 00. 03 S Difra. 00. 04. 22  
 Cor.<sup>a</sup> 33. 57 ~ Lleg.<sup>a</sup> 354. 53  
 Difra. 10. 05 ~  
 Difra. 00. 05 ~  
 40. 02

Por abea anado 8 maj N<sup>o</sup> g.<sup>o</sup> mi Cor.<sup>a</sup>  
 Corregi con la D<sup>ta</sup> y Difra de  
 Lat.<sup>d</sup> Vavexada.



Al medio dia continuamos con todo aparejo largo cielo y vizantez Atuel.  
 mar del N<sup>o</sup> Viento moderado por el NO. Anochece todo Claro y<sup>to</sup> mas  
 Bonancible y marejada del O. Aman.<sup>o</sup> lo mismo q.<sup>o</sup> anochece y una en Pascae  
 al re q.<sup>o</sup> al parecer segi nuestra Buelta.

| H  | M | B     | Rumbo.    | Viento | Abacim. | Variac. | DIAS DE 1788 | DE 1788 |
|----|---|-------|-----------|--------|---------|---------|--------------|---------|
| 1  | 9 | 5     | SE 4 E    | 0      | 00      | 20 No   |              | 1       |
| 2  | 1 | 4     |           |        |         |         |              | 2       |
| 3  | 1 | 2 1/2 |           |        |         |         |              | 3       |
| 4  | 1 | 0     |           |        |         |         |              | 4       |
| 5  | 1 | 0     |           |        |         |         |              | 5       |
| 6  | 0 | 2 1/2 |           |        |         |         |              | 6       |
| 7  | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 7       |
| 8  | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 8       |
| 9  | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 9       |
| 10 | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 10      |
| 11 | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 11      |
| 12 | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 12      |
| 1  | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 1       |
| 2  | 0 | 3     |           |        |         |         |              | 2       |
| 3  | 0 | 1     | Estre 3 E | SE     |         |         |              | 3       |
| 4  | 1 | 0     |           |        |         |         |              | 4       |
| 5  | 1 | 3 1/2 | Estre 3 E | SE     | 00      |         |              | 5       |
| 6  | 2 | 0     |           |        |         |         |              | 6       |
| 7  | 2 | 2     |           |        |         |         |              | 7       |
| 8  | 2 | 2     |           |        |         |         |              | 8       |
| 9  | 2 | 6     | Estre 3 E | "      | 8°      |         |              | 9       |
| 10 | 3 | 0     |           |        |         |         |              | 10      |
| 11 | 3 | 1     |           |        |         |         |              | 11      |
| 12 | 3 | 2     |           |        |         |         |              | 12      |

Lat<sup>o</sup> N<sup>o</sup> 18 18 Long<sup>o</sup> 354 13  
 Dista<sup>o</sup> N<sup>o</sup> 18 18 Dista<sup>o</sup> 354 13  
 Est<sup>o</sup> N<sup>o</sup> 18 18 Est<sup>o</sup> 354 13  
 Obc<sup>o</sup> N<sup>o</sup> 18 18  
 Lat<sup>o</sup> M<sup>o</sup> 18 18

Por abax allado 2 may 19<sup>o</sup> me. Or.  
 no hice Correccion. No.

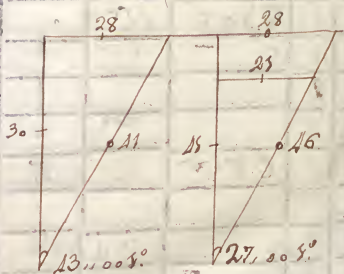


Al medio dia quedamos contodo apaxelo largo mar del 0 y 1<sup>o</sup> Calmoro.  
 Ano crecio lo mismo lo dix<sup>to</sup> desde el No hasta el V con mucha calma.  
 May 2 vellamos la Pontolina p<sup>ta</sup> SE acuya ora amixamos la Mauda y Aman.  
 con loy orizonte acelerado y 1<sup>o</sup> Bonancible y marlo rubro con 2a Entax.  
 vista por sotavento acorta 1/4.

| H  | M | B  | Rumbo.   | Viento  | Abatim. | Variac. | DIA 18 DE Agosto Año DE 1783 |  |
|----|---|----|----------|---------|---------|---------|------------------------------|--|
| 1  | 3 | 0  | ENE 8° E | NEAS    | 8 p.    | 20. No  |                              |  |
| 2  | 2 | 5½ |          |         |         |         |                              |  |
| 3  | 2 | 1½ |          |         |         |         |                              |  |
| 4  | 2 | 1½ |          |         |         |         |                              |  |
| 5  | 2 | 5  |          |         |         |         |                              |  |
| 6  | 2 | 5  |          |         |         |         |                              |  |
| 7  | 3 | 1  | ENE 4° E | SE 4° E | "       |         |                              |  |
| 8  | 2 | 5½ |          |         |         |         |                              |  |
| 9  | 2 | 1  |          |         |         |         |                              |  |
| 10 | 1 | 5  |          |         |         |         |                              |  |
| 11 | 2 | 3  |          |         |         |         |                              |  |
| 12 | 2 | 6  |          |         |         |         |                              |  |
| 1  | 2 | 3  | NE 4° N  | E 16    | "       |         |                              |  |
| 2  | 2 | 6  |          |         |         |         |                              |  |
| 3  | 2 | 6½ |          |         |         |         |                              |  |
| 4  | 2 | 2  |          |         |         |         |                              |  |
| 5  | 2 | 6  | "        | "       | ¼       |         |                              |  |
| 6  | 3 | 8  |          |         |         |         |                              |  |
| 7  | 3 | 1  |          |         |         |         |                              |  |
| 8  | 1 | 4  | SSE 9° S | E       | "       |         |                              |  |
| 9  | 3 | 2  | SSE      | "       | "       |         |                              |  |
| 10 | 3 | 2½ |          |         |         |         |                              |  |
| 11 | 3 | 2½ |          |         |         |         |                              |  |
| 12 | 3 | 3½ |          |         |         |         |                              |  |

Lat.<sup>o</sup> N. en 40. 18      Long.<sup>o</sup> 354. 50  
 Dista.<sup>o</sup> N. " 00. 30      Dista.<sup>o</sup> 0. 00. 28  
 Or.<sup>a</sup> N. " 40. 18      Alep.<sup>a</sup> 395. 18  
 Dista.<sup>o</sup> N. " 40. 53  
 Lat.<sup>o</sup> N. " 40. 38

Por abez allado 48 may N. 9. m.  
 Or.<sup>a</sup> Corregi con el máx de la d. de  
 allax Rb. y Distancia Nc.

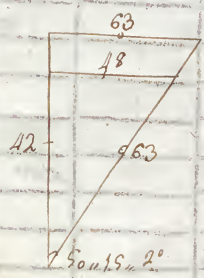


Contin. contado apaxepo Largo y. 70 por el SSE módex.º max del SE. y. No  
 Cielos y Vaisontes Cargado de Cebageria. Amon.º lo mismo y una Fragata  
 Por sotavento 9.º viene la Buelta del Alay. 7.º Virente 7.º por abante  
 en la misma Buelta.

| H  | M | B  | Rumbo.   | Viento  | Abatim. | Variac. | DI A las 2 DE Aport. Año DE 1789 |
|----|---|----|----------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| 1  | 3 | 3½ | SSC 5° E | E ½ N E | 80      |         |                                  |
| 2  | 3 | 3½ |          |         |         |         |                                  |
| 3  | 3 | 3  |          |         |         |         |                                  |
| 4  | 3 | 3½ |          |         |         |         |                                  |
| 5  | 3 | 2  |          |         |         |         |                                  |
| 6  | 3 | 3½ |          |         |         |         |                                  |
| 7  | 3 | 6  | SE 5° V  | E ½ N E | "       |         |                                  |
| 8  | 3 | 3  |          |         |         |         |                                  |
| 9  | 2 | 1½ |          |         |         |         |                                  |
| 10 | 2 | 6  |          |         |         |         |                                  |
| 11 | 3 | 0  |          |         |         |         |                                  |
| 12 | 3 | 2  |          | NE      |         |         |                                  |
| 1  | 3 | 3  | SC       |         |         |         |                                  |
| 2  | 3 | 3½ |          |         |         |         |                                  |
| 3  | 2 | 6½ |          |         |         |         |                                  |
| 4  | 2 | 6  |          |         |         |         |                                  |
| 5  | 3 | 2  | SE 5° E  | "       | "       |         |                                  |
| 6  | 3 | 6  |          |         |         |         |                                  |
| 7  | 3 | 5  |          |         |         |         |                                  |
| 8  | 3 | 2½ |          |         |         |         |                                  |
| 9  | 3 | 2½ | SC       |         |         |         |                                  |
| 10 | 2 | 1½ |          |         |         |         |                                  |
| 11 | 2 | 3  |          |         |         |         |                                  |
| 12 | 2 | 5  |          |         |         |         |                                  |

Lat<sup>d</sup> N 11 10 50 Long<sup>d</sup> 355 18  
 Dista<sup>a</sup> S 11 00 12 Dista<sup>a</sup> 0 5 03  
 E<sup>a</sup> N 11 10 57 Dista<sup>a</sup> 356 25  
 Ob<sup>a</sup> N 11 10 54  
 Lat<sup>d</sup> N 11 10 37

Por aber allado 3 mas N 9. mi Optima  
na hace Correccion.

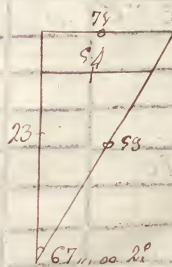


Al medio dia quedamos con las Principales y Juanetes Viento flojo, y mar del SE  
en Pezantin por Barlovento acorta Distancia y la Fragata por sotavento  
abart. Dir<sup>a</sup>.

| H  | M | B     | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 22 DE Agosto Año DE 1780 |
|----|---|-------|---------|--------|---------|---------|------------------------------|
| 1  | 3 | 1     | SE 5° E | NE     | 5 2'    | 20 30'  |                              |
| 2  | 3 | 1 1/2 |         |        |         |         |                              |
| 3  | 4 | 2     |         |        |         |         |                              |
| 4  | 4 | 0     |         |        |         |         |                              |
| 5  | 3 | 2     |         |        |         |         |                              |
| 6  | 3 | 1     |         |        |         |         |                              |
| 7  | 3 | 1 1/2 |         |        |         |         |                              |
| 8  | 2 | 3     |         |        |         |         |                              |
| 9  | 1 | 6     |         |        |         |         |                              |
| 10 | 2 | 0     |         |        |         |         |                              |
| 11 | 2 | 3 1/2 |         |        |         |         |                              |
| 12 | 2 | 5     |         |        |         |         |                              |
| 1  | 2 | 6 1/2 |         |        |         |         |                              |
| 2  | 2 | 1     |         |        |         |         |                              |
| 3  | 2 | 0     |         |        |         |         |                              |
| 4  | 1 | 5 1/2 |         | W      |         |         |                              |
| 5  | 1 | 2     |         |        |         |         |                              |
| 6  | 1 | 0     |         |        |         |         |                              |
| 7  | 0 | 3     |         |        |         |         |                              |
| 8  | 0 | 3     |         |        |         |         |                              |
| 9  | 4 | 0     |         | NNO    |         |         |                              |
| 10 | 3 | 8     |         |        |         |         |                              |
| 11 | 3 | 0     |         |        |         |         |                              |
| 12 | 3 | 4 1/2 |         |        |         |         |                              |

Lat<sup>d</sup> N. 40 11 12      Long<sup>d</sup> 396 21  
 Dif<sup>a</sup> 5 00 23      Dif<sup>a</sup> 0 5 54  
 Or<sup>a</sup> N 39 54      Leg<sup>a</sup> 357 32  
 Ob<sup>a</sup> N 38 54  
 Lat<sup>d</sup> N. 40 11 02

Franafe Por Fantacia

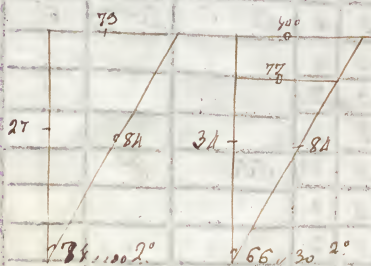


Continuamos sin novedad a las 4 de la tarde pero un Beng<sup>on</sup> acorta d<sup>a</sup> por la Pasa sigue al SO.

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 22 DE Agosto Año DE 1783 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|------------------------------|
| 1  | 3 | 6  | SES. E | Noro   | 00      |         |                              |
| 2  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                              |
| 3  | 3 | 6½ |        |        |         |         |                              |
| 4  | 3 | 6½ |        |        |         |         |                              |
| 5  | 3 | 6  |        |        |         |         |                              |
| 6  | 3 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 7  | 3 | 5  |        |        |         |         |                              |
| 8  | 3 | 2½ |        |        |         |         |                              |
| 9  | 3 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 10 | 3 | 1  |        |        |         |         |                              |
| 11 | 3 | 8½ |        |        |         |         |                              |
| 12 | 3 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 1  | 3 | 2½ |        |        |         |         |                              |
| 2  | 3 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 3  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                              |
| 4  | 3 | 0  |        |        |         |         |                              |
| 5  | 3 | 1  |        |        |         |         |                              |
| 6  | 3 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 7  | 3 | 0  |        |        |         |         |                              |
| 8  | 2 | 0  |        |        |         |         |                              |
| 9  | 1 | 3½ |        | N E    |         |         |                              |
| 10 | 1 | 0½ |        |        |         |         |                              |
| 11 | 3 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 12 | 3 | 0  |        |        |         |         |                              |

Lat.<sup>a</sup> N. 33° 51' Long. W. 397° 32'  
 Dista. S. 001° 27' Dista. S. 005° 40'  
 Crt.<sup>a</sup> N. 33° 24' Dista. S. 353° 52'  
 Dista. S. 000° 34'  
 Lat. N. 33° 34'

Por abox alaba 7 may. que mi Crt.<sup>a</sup>  
 Connegi con la Dista. y Dista. de lat.<sup>a</sup> Dista.

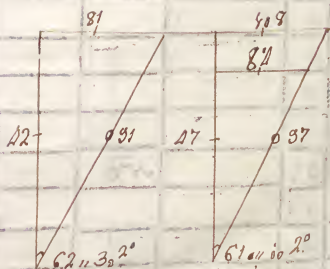


Al medio dia quedamos con toda fuerza de vela porible 4.<sup>to</sup> Franco marejada del  
 y mar del SE Anoc.<sup>o</sup> todo Claro 4.<sup>to</sup> y mar lo mismo y el Beacantin Franco  
 por la Vexiela de Crt.<sup>a</sup> ararga Dista.

| H  | M | B  | Rumbo.  | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 22 DE Agosto Año DE 1783 |  |
|----|---|----|---------|--------|---------|---------|------------------------------|--|
| 1  | 3 | 6  | SE 5° E | NE     | 0       |         |                              |  |
| 2  | 4 | 5½ |         |        |         |         |                              |  |
| 3  | 5 | 0  |         |        |         |         |                              |  |
| 4  | 1 | 3½ |         |        |         |         |                              |  |
| 5  | 1 | 0  |         |        |         |         |                              |  |
| 6  | 1 | 0½ |         |        |         |         |                              |  |
| 7  | 1 | 3½ |         |        |         |         |                              |  |
| 8  | 1 | 3½ |         |        |         |         |                              |  |
| 9  | 1 | 4  |         |        |         |         |                              |  |
| 10 | 1 | 3½ |         |        |         |         |                              |  |
| 11 | 1 | 4  |         |        |         |         |                              |  |
| 12 | 1 | 4  |         |        |         |         |                              |  |
| 1  | 3 | 4½ |         |        |         |         |                              |  |
| 2  | 2 | 5  |         |        |         |         |                              |  |
| 3  | 3 | 4  |         |        |         |         |                              |  |
| 4  | 3 | 0  |         |        |         |         |                              |  |
| 5  | 3 | 0  | SE ½ S  | CNE    | 6°      |         |                              |  |
| 6  | 3 | 4  |         |        |         |         |                              |  |
| 7  | 3 | 2  |         |        |         |         |                              |  |
| 8  | 3 | 1½ |         |        |         |         |                              |  |
| 9  | 3 | 3½ | NE      | E      | "       |         |                              |  |
| 10 | 4 | 4  |         |        |         |         |                              |  |
| 11 | 4 | 2  |         |        |         |         |                              |  |
| 12 | 4 | 2  |         |        |         |         |                              |  |

Lat.<sup>a</sup> N. 32° 17' Long.<sup>a</sup> 353° 12'  
 Dista. S. 11° 00' 12' Dista. 0° 4' 49"  
 Ori.<sup>a</sup> N. 38° 35' Leg.<sup>a</sup> 0° 05' 00"  
 Dista. N. 38° 30'  
 Dista. 11° 00' 17'  
 Lat.<sup>a</sup> M.<sup>a</sup> 38° 53'

Por aver allado S. mar S. que mi  
 Crisma Correge con el mag. de los don  
 allado.

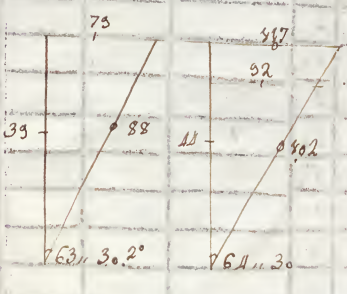


Al medio dia quedamos Navegando con todo aparato largo fpo Claro.  
 mar Nana 4.<sup>to</sup> Fresco por el NE A las 3½ de la Mañana un Rizo  
 alar Gav. y seguimos con las pñales hasta las 8½ q.<sup>o</sup> largamos  
 el Fogue y vela de ental de Garra.

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatin. | Variac. | DI A 21 DE Agosto Año DE 1783 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|-------------------------------|
| 1  | 1 | 0  | SE S V | Claro  | 6°      | li. no  |                               |
| 2  | 3 | 5  |        |        |         |         |                               |
| 3  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                               |
| 4  | 3 | 1  |        |        |         |         |                               |
| 5  | 3 | ½  |        |        |         |         |                               |
| 6  | 3 | 3  |        |        |         |         |                               |
| 7  | 3 | 6  | SE S E | SE     |         |         |                               |
| 8  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                               |
| 9  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                               |
| 10 | 3 | 5  |        |        |         |         |                               |
| 11 | 3 | 3  |        |        |         |         |                               |
| 12 | 3 | 3  |        |        |         |         |                               |
| 1  | 3 | 1½ |        |        |         |         |                               |
| 2  | 4 | ½  |        |        |         |         |                               |
| 3  | 4 | 2½ |        |        |         |         |                               |
| 4  | 4 | 2½ |        |        |         |         |                               |
| 5  | 3 | 6  |        |        |         |         |                               |
| 6  | 3 | 3½ |        |        |         |         |                               |
| 7  | 3 | 3½ |        |        |         |         |                               |
| 8  | 1 | 0  |        |        |         |         |                               |
| 9  | 1 | ½  | SE S E |        |         |         |                               |
| 10 | 1 | 0  |        |        |         |         |                               |
| 11 | 1 | 0  |        |        |         |         |                               |
| 12 | 3 | 3½ |        |        |         |         |                               |

Lat<sup>d</sup> N 38° 30' Long<sup>d</sup> 104° 00'  
 Dista<sup>n</sup> S 00° 00' Dista<sup>n</sup> 100 41 57  
 Crt<sup>a</sup> N 37° 51' Dista<sup>n</sup> 21 57  
 Dista<sup>n</sup> N 37° 46' Dista<sup>n</sup> 10 44  
 Lat<sup>d</sup> Ma 38° 08'

Por aver allada 5.ª y 6.ª en Crt<sup>a</sup> Conseg.  
 con el mar de los dos y Dista<sup>n</sup> de Lat<sup>d</sup>  
 Obervada

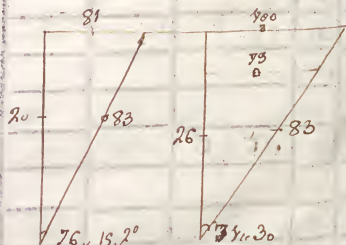


Al medio dia quedamos con las principales y las Gaviotas sobre un Rivo  
 yto Trueno y mar del ENE los horizontes claros y cielo algo aclarado  
 alas 2 marcamos los Juanetes alas 5½ se avisto una en B arcacion al NW  
 que sigue la Bueta del O.

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIAS DE Agosto Año DE 1789 |  |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| 1  | 3 | 3½ | NE ½ E | NNE    | 00      | 20 No   |                            |  |
| 2  | 3 | ½  |        |        |         |         |                            |  |
| 3  | 2 | 6  |        |        |         |         |                            |  |
| 4  | 3 | 6  |        |        |         |         |                            |  |
| 5  | 3 | 2½ |        |        |         |         |                            |  |
| 6  | 3 | 4  |        |        |         |         |                            |  |
| 7  | 4 | 0  |        |        |         |         |                            |  |
| 8  | 4 | 0  |        |        |         |         |                            |  |
| 9  | 3 | 5  |        |        |         |         |                            |  |
| 10 | 3 | 3½ |        |        |         |         |                            |  |
| 11 | 3 | 4½ |        |        |         |         |                            |  |
| 12 | 3 | 5  |        |        |         |         |                            |  |
| 1  | 3 | 6  |        |        |         |         |                            |  |
| 2  | 3 | 4  |        |        |         |         |                            |  |
| 3  | 3 | ½  |        |        |         |         |                            |  |
| 4  | 3 | 1½ |        |        |         |         |                            |  |
| 5  | 4 | 0  |        |        |         |         |                            |  |
| 6  | 3 | 5½ |        |        |         |         |                            |  |
| 7  | 3 | 4  |        |        |         |         |                            |  |
| 8  | 3 | ½  |        |        |         |         |                            |  |
| 9  | 2 | 6½ |        |        |         |         |                            |  |
| 10 | 3 | 4  |        |        |         |         |                            |  |
| 11 | 3 | 1  |        |        |         |         |                            |  |
| 12 | 3 | ½  |        |        |         |         |                            |  |

Lat.<sup>d</sup> en N 37 11 46 Long.<sup>d</sup> 2 57  
 Difra. S 11 00 4 20 Difra. 4 11 40  
 Ort.<sup>a</sup> en N 37 11 26 Leg.<sup>a</sup> en A 37  
 Obs.<sup>a</sup> en N 37 11 20  
 Difra. N 0 0 11 26  
 Lat. Ma. 37 11 33

Por abax. anado 6 mas v. q. mi Ort.  
 Correg. con la Dist.<sup>a</sup> y Difra. de  
 Lat.<sup>d</sup> Observada.

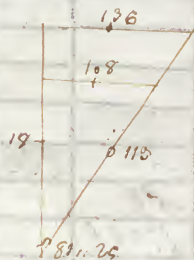


Al medio dia quedamos contodo apaxelo largo tiempo Claro y. to fresco  
 Alas 4½ paro un Paquetot por la prua que sigue la Buelta del 0

| H  | M | B  | Rumbo.         | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 26 DE Agosto Año DE 1783 |  |
|----|---|----|----------------|--------|---------|---------|------------------------------|--|
| 1  | 1 | 0  | E. N. E. S. S. | NE     | 5.00    | 20.00   |                              |  |
| 2  | 3 | 5  |                |        |         |         |                              |  |
| 3  | 3 | 4  |                |        |         |         |                              |  |
| 4  | 3 | 3½ |                |        |         |         |                              |  |
| 5  | 3 | 6  |                |        |         |         |                              |  |
| 6  | 1 | 2½ |                |        |         |         |                              |  |
| 7  | 1 | 2  |                | NE     |         |         |                              |  |
| 8  | 1 | 1  |                |        |         |         |                              |  |
| 9  | 3 | 6½ |                |        |         |         |                              |  |
| 10 | 3 | 6  |                |        |         |         |                              |  |
| 11 | 3 | 6½ |                |        |         |         |                              |  |
| 12 | 1 | 2  |                |        |         |         |                              |  |
| 1  | 1 | 5½ |                |        |         |         |                              |  |
| 2  | 5 | 0  |                |        |         |         |                              |  |
| 3  | 5 | 0  |                |        |         |         |                              |  |
| 4  | 5 | 2  |                |        |         |         |                              |  |
| 5  | 5 | ½  | E. N. E. S. S. | NE     |         |         |                              |  |
| 6  | 5 | 1  |                |        |         |         |                              |  |
| 7  | 6 |    |                |        |         |         |                              |  |
| 8  | 5 | 5  |                |        |         |         |                              |  |
| 9  | 5 | 5½ |                |        |         |         |                              |  |
| 10 | 5 | 3½ |                |        |         |         |                              |  |
| 11 | 5 | 0  |                |        |         |         |                              |  |
| 12 | 4 | 1  |                |        |         |         |                              |  |

Lat. N. 37. 20 Long. W. 33  
 Dif. Lat. S. 11 37. 02 Dif. Long. W. 2 46  
 Cor. Lat. N. 37. 02 Deg. 6 55  
 Cor. Long. W. 37. 03  
 Lat. Media 37. 48

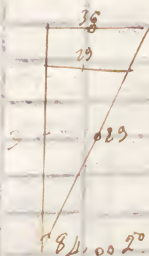
Por abax allado no marque y mar que  
 mi Crisma no tiene Correccion.



Al medio dia quedamos con toda fuerza de Yela en B.ª del E. N. E. S. S. y max. Vela  
 May y aferramos los Trauxes y Volante alar S de la Manana y Puerto a las 9.ª.  
 ve avisto una en Barcacion por la Prova May W un Dito Portuges por  
 rotaxento viniendo el 4.º mura abax.

| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac | DIA 22 DE Agosto Año DE 1780 |  |
|----|---|----|--------|--------|---------|--------|------------------------------|--|
| 1  | 4 | 3  | ENE    | NNE    | 68'     |        |                              |  |
| 2  | 5 | 4  |        |        |         |        |                              |  |
| 3  | 6 | 1  |        |        |         |        |                              |  |
| 4  | 6 | 3½ | E      |        | 1/2     |        |                              |  |
| 5  | 6 | 3½ |        |        |         |        |                              |  |
| 6  | 5 | 4½ | ENE    |        | 0.10    |        |                              |  |
| 7  | 4 | 4  |        |        |         |        |                              |  |
| 8  | 4 | 3½ |        |        |         |        |                              |  |
| 9  | 5 | 4½ |        |        |         |        |                              |  |
| 10 | 5 | 3  |        | NNO    |         |        |                              |  |
| 11 | 3 | 3½ |        |        |         |        |                              |  |
| 12 | 2 | 5½ |        |        |         |        |                              |  |
| 1  | 3 | 3  | SE 80  |        |         |        |                              |  |
| 2  | 3 | 6  |        | NNO    |         |        |                              |  |
| 3  | 3 | 3  |        |        |         |        |                              |  |
| 4  | 2 | 3½ |        |        |         |        |                              |  |
| 5  | 1 | 5  |        |        |         |        |                              |  |
| 6  | 1 | 0  |        |        |         |        |                              |  |
| 7  | 1 | 0  |        |        |         |        |                              |  |
| 8  | 2 | 0  | NNE    | ENE    |         |        |                              |  |
| 9  | 4 |    | NNE    |        | 50'     |        |                              |  |
| 10 | 3 | 3  | NNO 60 |        |         |        |                              |  |
| 11 | 2 | 5  |        |        |         |        |                              |  |
| 12 | 2 |    |        |        |         |        |                              |  |

Lat.<sup>d</sup> N 37. 03 Long.<sup>d</sup> E 6. 53  
 Dista. S 1. 00 3 Dista. N 0. 36  
 Cota N 37. 00 7 29  
 Dista. N 36. 17



Continuamos con toda Tierra de Vela 4.<sup>to</sup> Freres Juan.<sup>to</sup> Caragudo  
 A las 3½ reavirto el Cabo de S.<sup>to</sup> Vicente A las 5 sede Mares al N  
 Corregido D.<sup>to</sup> 3 Leg.<sup>as</sup> A las 9 de la mañana reavirto monte fig  
 valia al NNE de la Aguja a las 6 quedo Calma alor Tentado  
 a Boentolina por ENE a las 9 Viramos en D.<sup>ta</sup> del S.  
 A las 12 valia Mantolito al NNE de la Aguja.

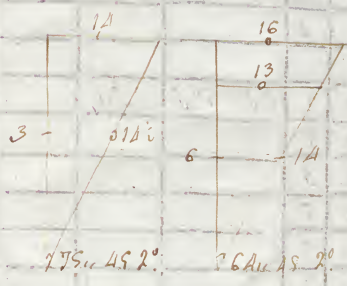
Certifico como Pablo Llaguno Colegial del Real Seminario del S.<sup>to</sup> S.<sup>to</sup> Felmo de la Ciudad de Sevilla, ha executado en mi Compañia la plaza de Guarnete con agregacion a los Pilotos en la Fragata nombrada Nuestra Señora del Carmen S.<sup>ra</sup> S.<sup>ra</sup> Joseph Alix, la Portovelená, desde este P.<sup>to</sup> al de Laguna, y su Regero, en cuyo Viaje Ob.<sup>e</sup> tenia aplicacion antes travasando en el con mucho cuidado, y acierto, y en su Comuta no dio que decir antes ni report con irregularidad, y Cuanza, Jaur pedimento para los fines que le Convienga le doi esta que firmo en la Ciudad de Cadix a 4 de Sep.<sup>re</sup> de 1789.

Pablo Llaguno  
Colegial del Real Seminario  
de San Fernando



| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | DIA 28 DE Agosto Año DE 1780 |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|------------------------------|
| 1  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 2  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 3  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 4  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 5  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 6  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 7  |   |    |        |        |         |         |                              |
| 8  |   | 6  | SE 40° | Nº     |         |         |                              |
| 9  |   | 5  |        |        |         |         |                              |
| 10 |   | 5  |        |        |         |         |                              |
| 11 | 4 |    |        | W      |         |         |                              |
| 12 | 1 | 4  |        |        |         |         |                              |
| 1  | 1 | 3  | SE 40° | SE 40° |         |         |                              |
| 2  | 2 | 5  |        |        |         |         |                              |
| 3  | 1 | 3½ |        |        |         |         |                              |
| 4  | 1 | 3  |        |        |         |         |                              |
| 5  | 1 | 2  |        |        |         |         |                              |
| 6  | 1 | 3  | E      | SE 40° | "       |         |                              |
| 7  | 1 | 6  |        |        |         |         |                              |
| 8  | 1 | 5  |        |        |         |         |                              |
| 9  | 1 | 5  | SE 40° | "      | "       |         |                              |
| 10 | 1 | 3½ |        |        |         |         |                              |
| 11 | 1 | 4  |        |        |         |         |                              |
| 12 | 1 | 4  |        |        |         |         |                              |

Lat.<sup>o</sup> N. 36° 41' Long.<sup>o</sup> 96° 24'  
 Difra. Sur 3 16  
 Crt. " N. 36° 41' 9 mds  
 Obv. " N. 36° 38'  
 Difra. Sur 6  
 Lat. N. 36° 41'

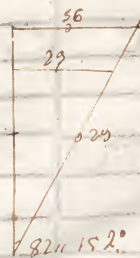


| H  | M | B  | Rumbo. | Viento | Abatim. | Variac. | Día 28 de Mayo Año DE 1783 |  |
|----|---|----|--------|--------|---------|---------|----------------------------|--|
| 1  | 4 | 1  | SCNE   | SO     |         |         |                            |  |
| 2  | 4 | 0  |        |        |         |         |                            |  |
| 3  |   | 3  |        |        |         |         |                            |  |
| 4  |   | 6  |        | OSO    |         |         |                            |  |
| 5  | 4 | 1½ |        |        |         |         |                            |  |
| 6  | 1 | 3  |        | OSO    |         |         |                            |  |
| 7  | 1 | 1½ | CSESS  | ONO    |         |         |                            |  |
| 8  | 1 | 5  |        |        |         |         |                            |  |
| 9  | 1 | 3½ |        |        |         |         |                            |  |
| 10 |   | 3  |        |        |         |         |                            |  |
| 11 |   |    |        | Calma  |         |         |                            |  |
| 12 |   |    |        |        |         |         |                            |  |
| 1  |   |    |        |        |         |         |                            |  |
| 2  |   |    |        |        |         |         |                            |  |
| 3  |   | 3  | SCNS   | CNE    |         |         |                            |  |
| 4  |   | 4  |        |        |         |         |                            |  |
| 5  |   |    |        |        |         |         |                            |  |
| 6  | 3 | 2  | CSESS  | OSO    |         |         |                            |  |
| 7  | 2 | 5  |        |        |         |         |                            |  |
| 8  | 2 | 3  |        |        |         |         |                            |  |
| 9  | 1 | 5  |        |        |         |         |                            |  |
| 10 | 2 | 1  |        |        |         |         |                            |  |
| 11 | 2 | 2  |        |        |         |         |                            |  |
| 12 | 2 | 2  |        | ONO    |         |         |                            |  |

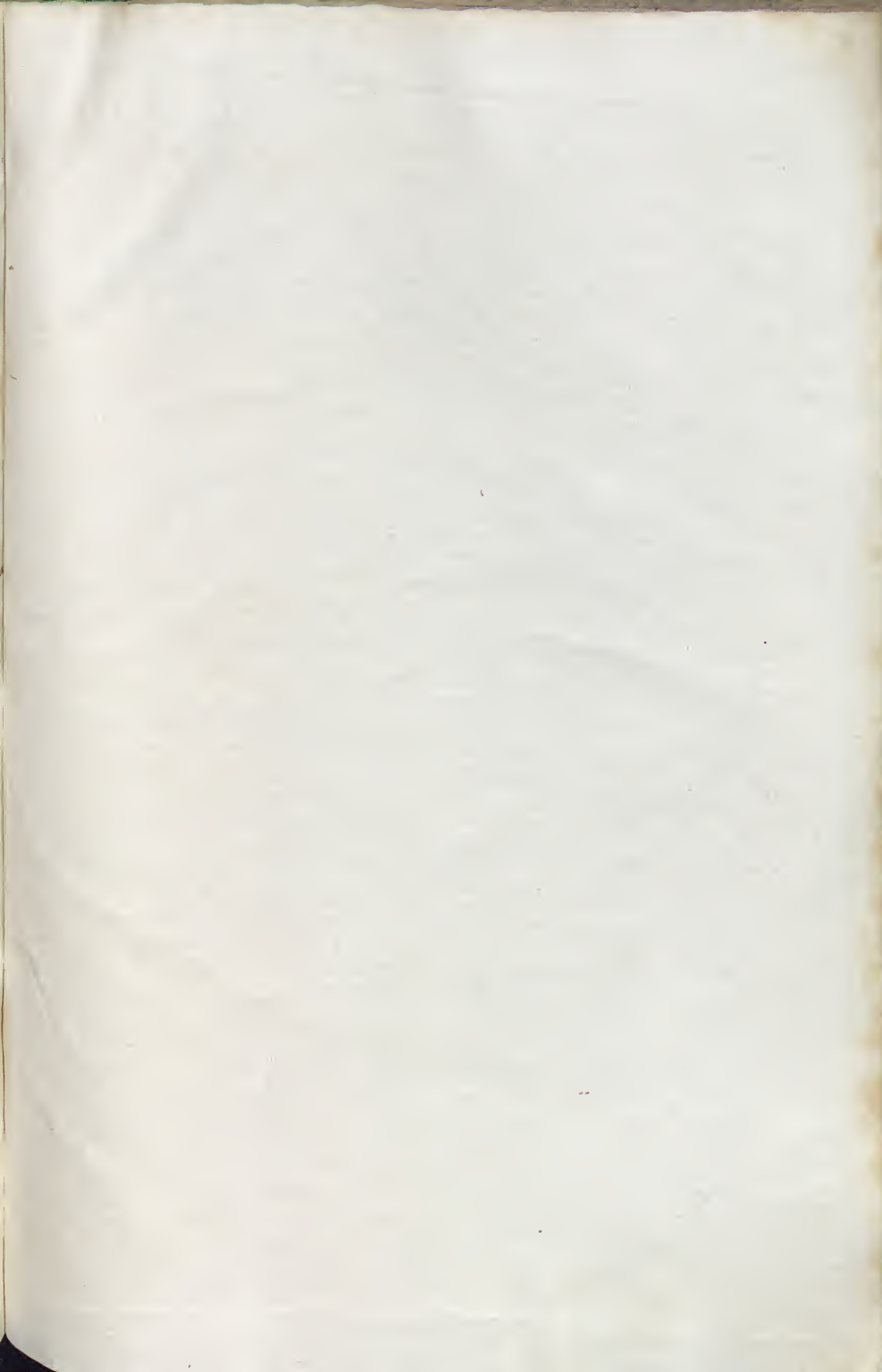
Lat.<sup>o</sup> N. 36. 38      Long.<sup>o</sup> 3. 52  
 Difra. 1. 00. 04      Difra. 0. 11. 36  
 Cua. N. 36. 34      Leg. 3. 11. 36  
 Lat. N. 36. 34  
 Lat. N. 36. 38

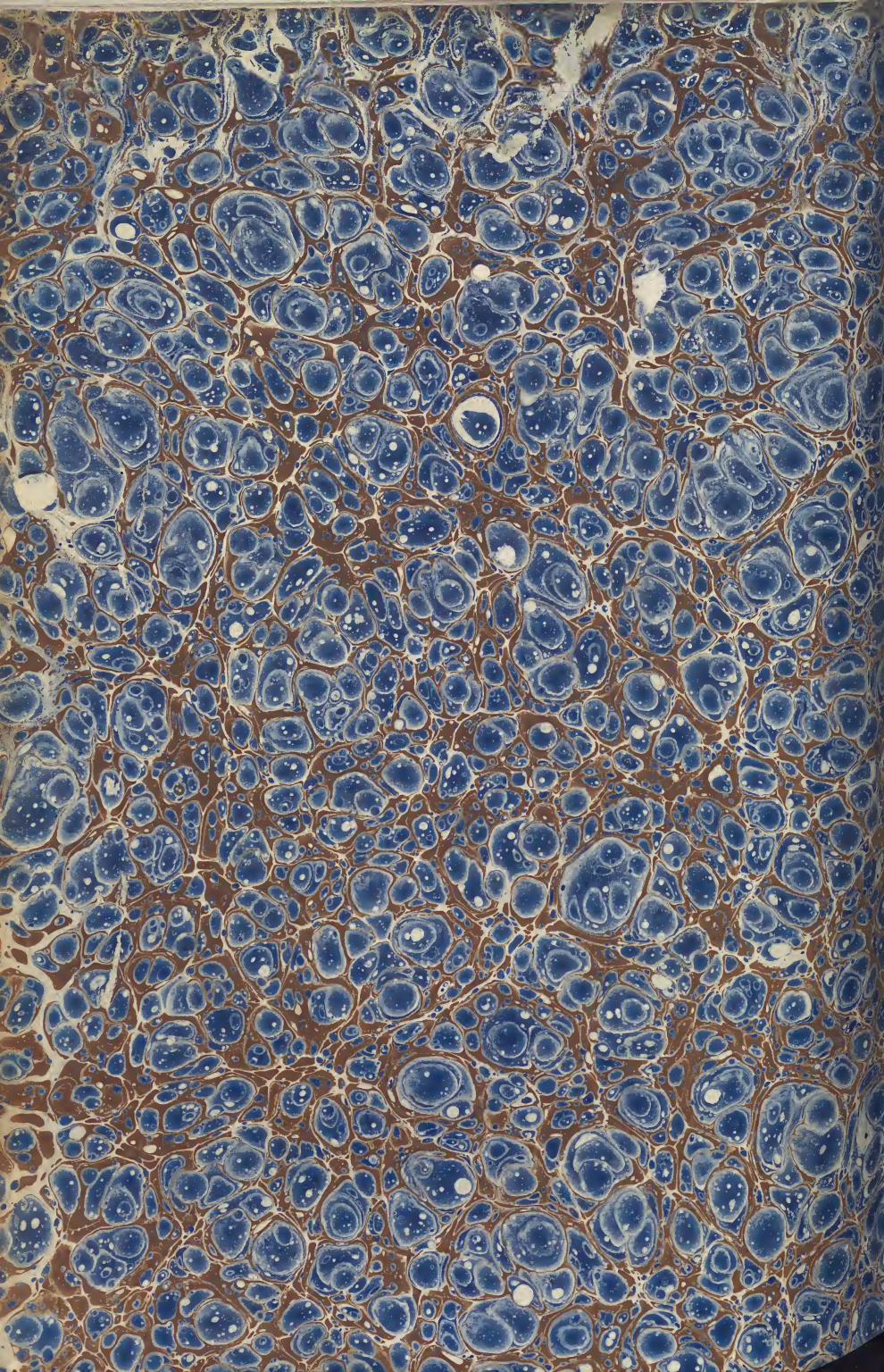
Por no aver allado Dista algun  
no hice Correccion

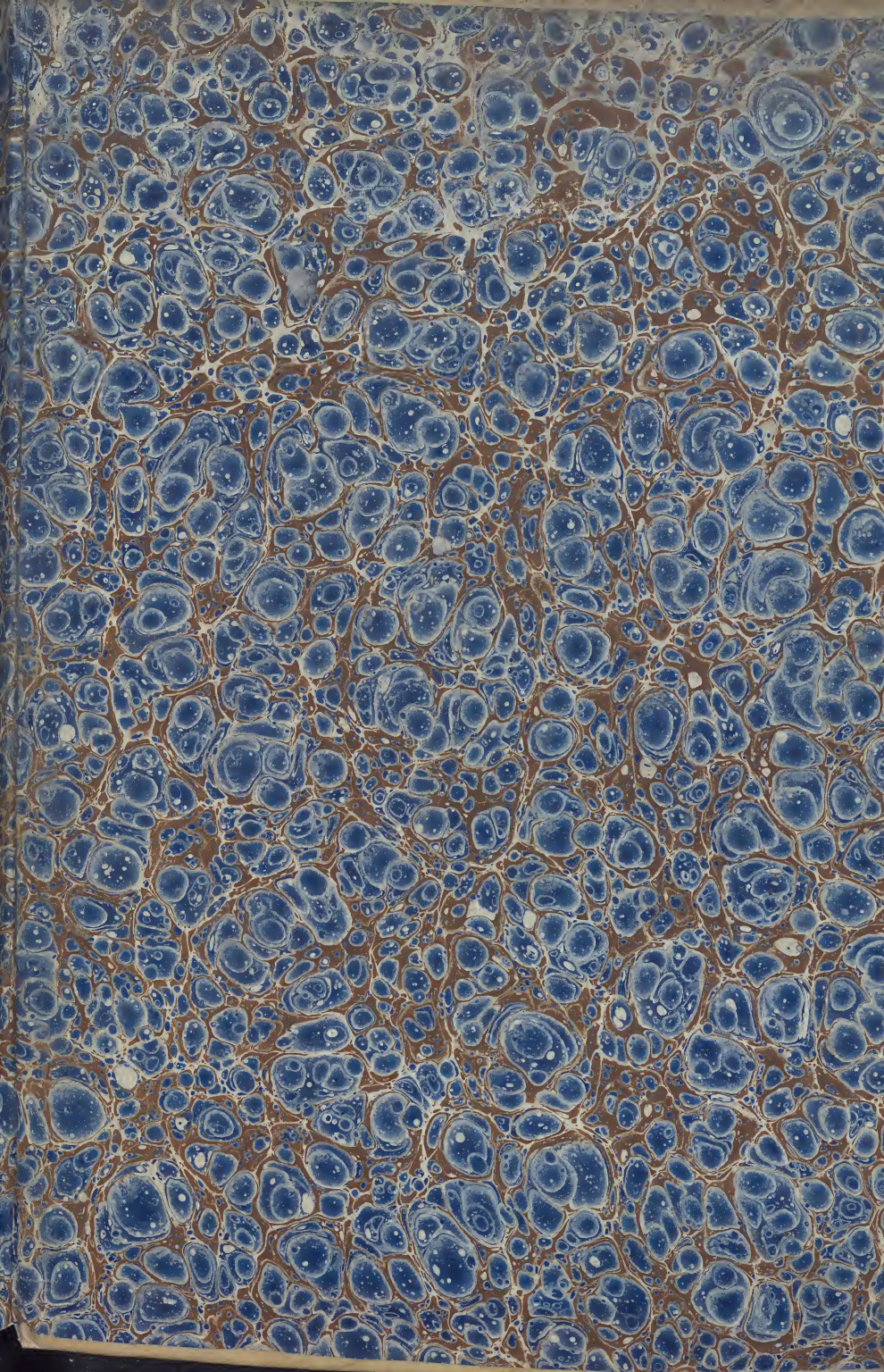
Medemora Cadix al E. D. 40 Leg



D.  
 Alvarez  
 C.







111

PAPELES

VARIOS

155